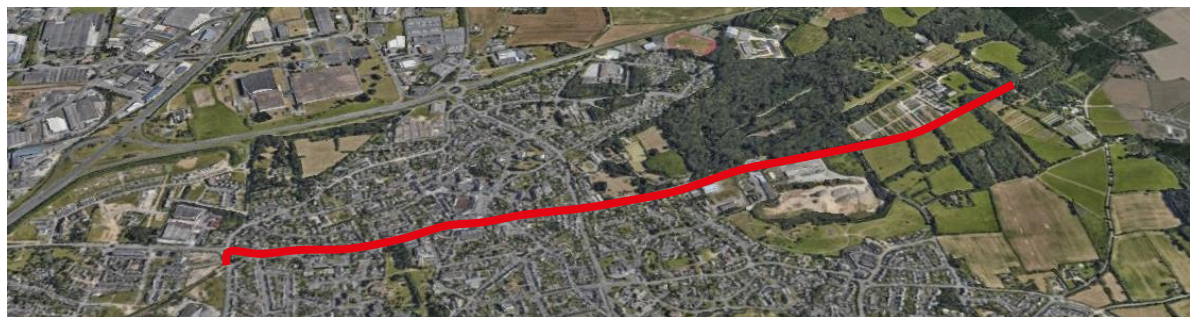


Réunion publique

Infrastructures cyclables entre Angers et Saint-Barthélémy-d'Anjou

13/03/2024



Contexte



Un plan vélo adopté
par Angers Loire
Métropole en juin 2019

Un des leviers de la
politique de transition
écologique d'Angers
Loire Métropole

Pour encourager la
pratique du vélo dans les
déplacements du
quotidien



Une demande forte dans
le cadre des assises de la
transition écologique de
2021



Les aménagements cyclables à mi 2023

624 km

(source SIG ALM)



Dont :

40 km de double sens (6%)

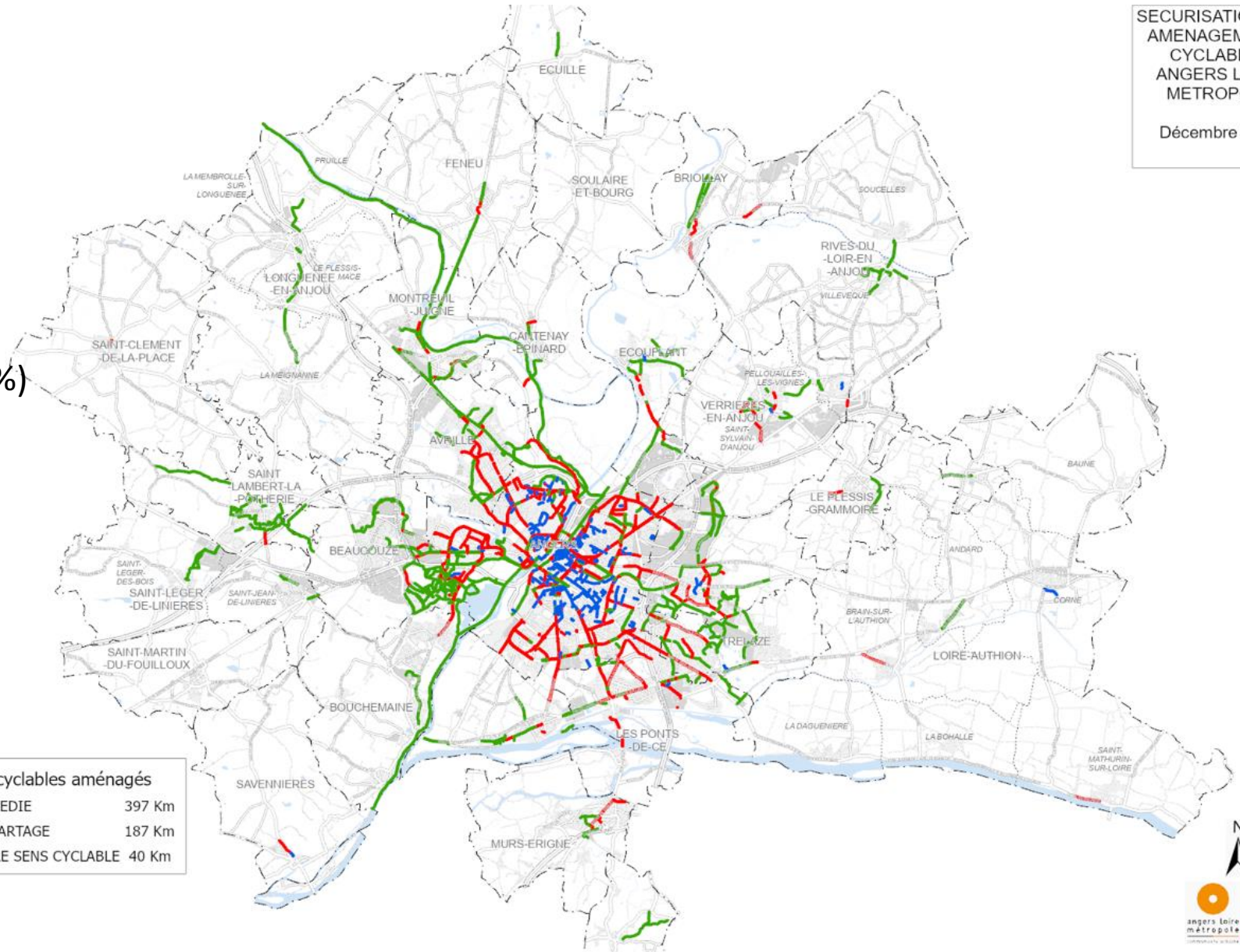
187 km d'aménagements partagés (29%)

(bandes, CVCB, mixte piétons vélo...)

397 km de site propre dédié (63%)

(piste et voie verte)

Itinéraires cyclables aménagés	
 SITE DEDIE	397 Km
 SITE PARTAGE	187 Km
 DOUBLE SENS CYCLABLE	40 Km



SECURISATION DES
AMENAGEMENTS
CYCLABLES
ANGERS LOIRE
METROPOLE

Décembre 2023

Priorisation des axes à aménager avant 2027



À moins de 30 minutes de la Ville centre



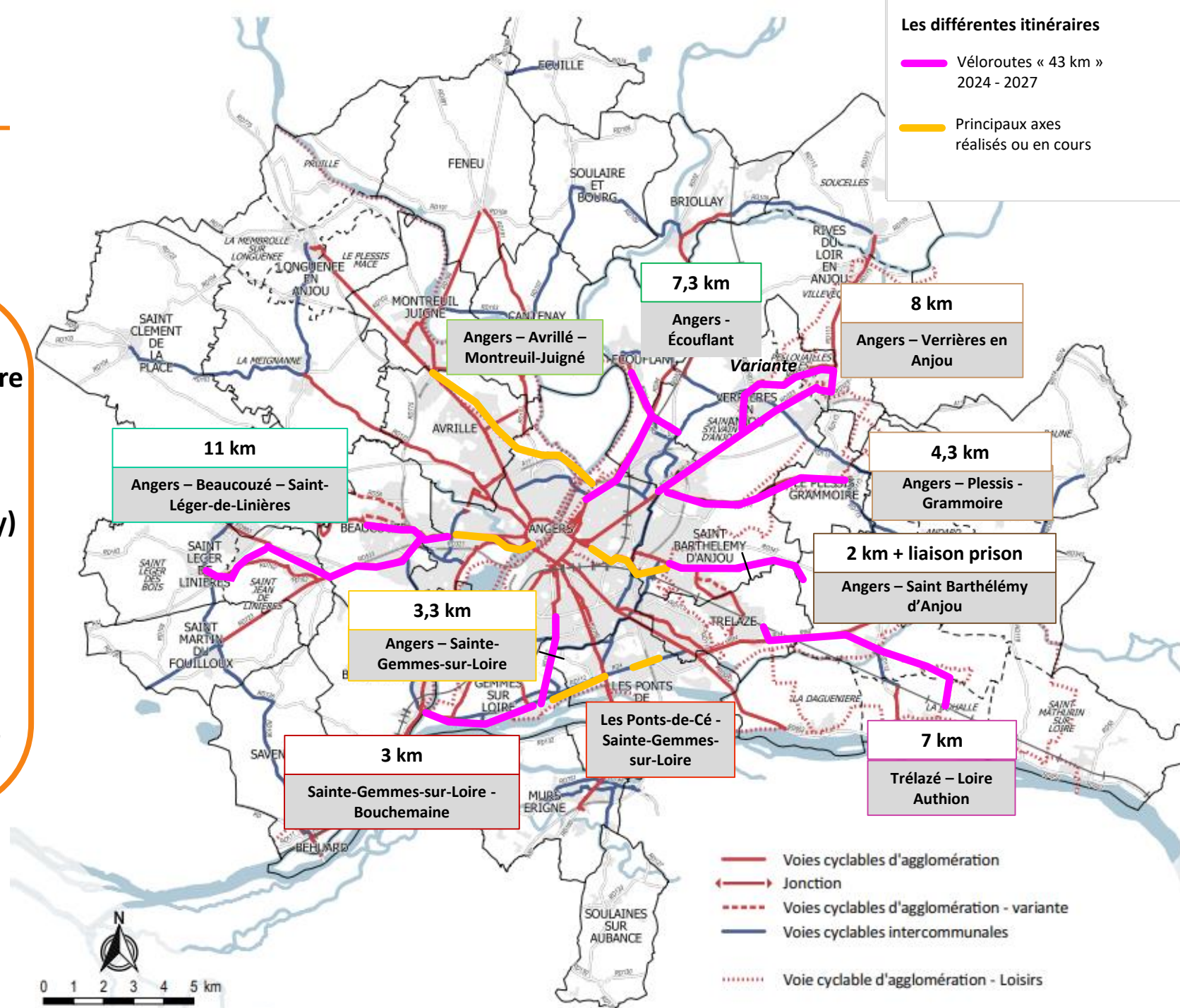
En rabattement vers une desserte transport lourd (train, station tramway)



Au + fort potentiel de fréquentation



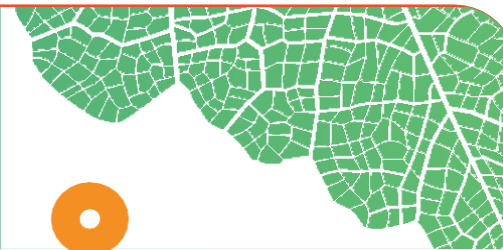
Ou Desservant un équipement majeur



Grands principes d'aménagements des axes cyclables ALM



Plébiscité dans le cadre des Assises de la transition écologique de 2021



THEMATIQUE : SE DEPLACER

ACTION SD-2-B : renforcer les aménagements cyclables séparés physiquement des autres flux sur les grands axes et sécuriser les carrefours



Continus et jalonnés



En site propre



Pistes larges et confortables

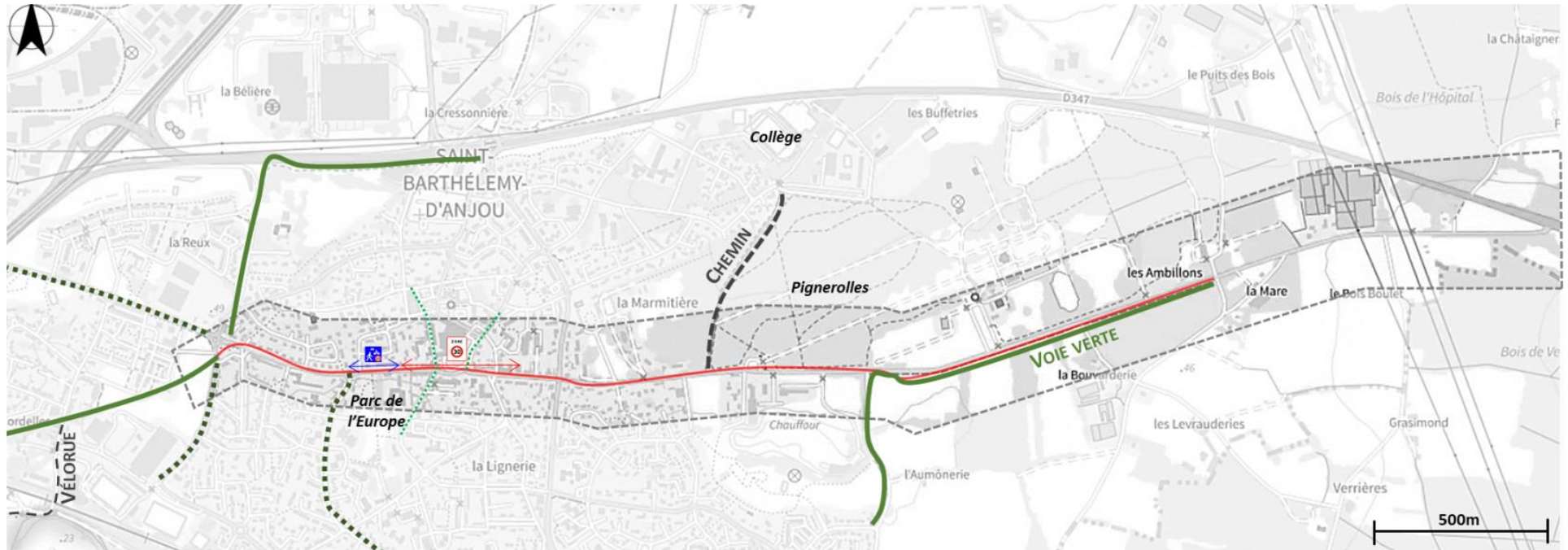


Aux carrefours : vélos prioritaires

Préambule

Périmètre d'étude | aménagements cyclables existants

- Linéaire de 3km
- Étude de la Petite Gare au carrefour des Ambillons



LÉGENDE

AXE D'ÉTUDE

AMGNTS VELO REGLEMENTAIRES

VOIE VERTE

BANDES CYCLABLES

DOUBLE-SENS CYCLABLE

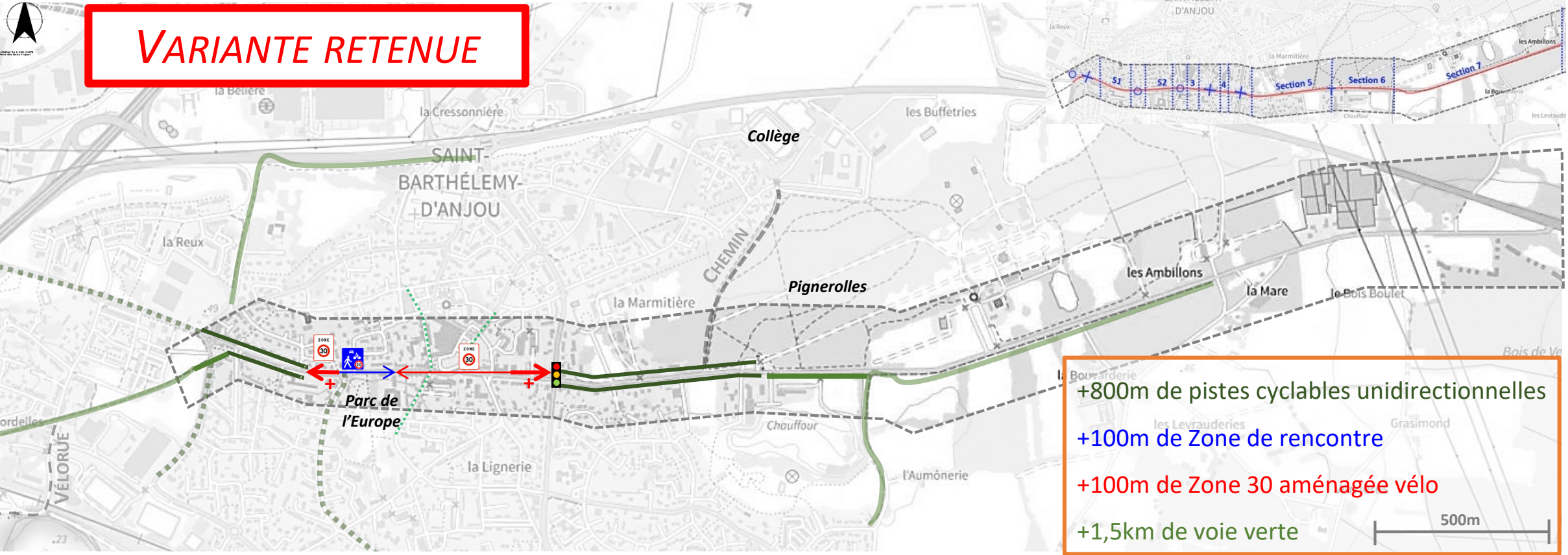
ZONE DE RENCONTRE

AUTRES AMGNTS

VÉLORUE, CHEMINS, VOIE INTERDITE AUX VL

ZONE 30

Synthèse des propositions d'aménagement



LÉGENDE

AMÉNAGEMENTS VELO RÉGLEMENTAIRES

- VOIE VERTE
- PISTE CYCLABLE BIDIRECTIONNELLE
- PISTE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE

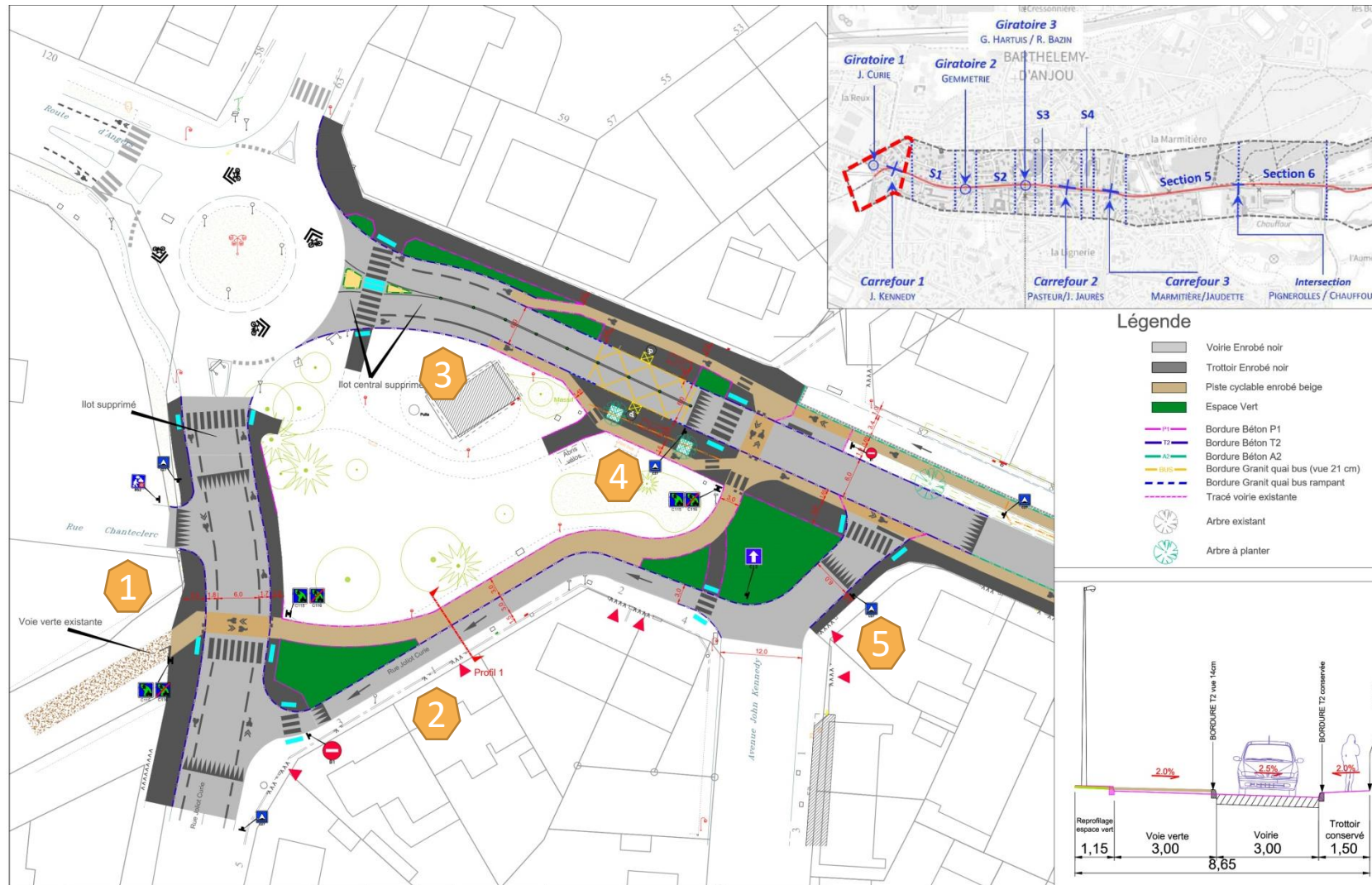
- BADES CYCLABLES
- DOUBLE-SENS CYCLABLE
- ZONE DE RENCONTRE

AUTRES AMGNTS

- VÉLORUE, CHEMINS
- CARREFOUR À FEUX



Giratoire et carrefour 1 : Petite gare

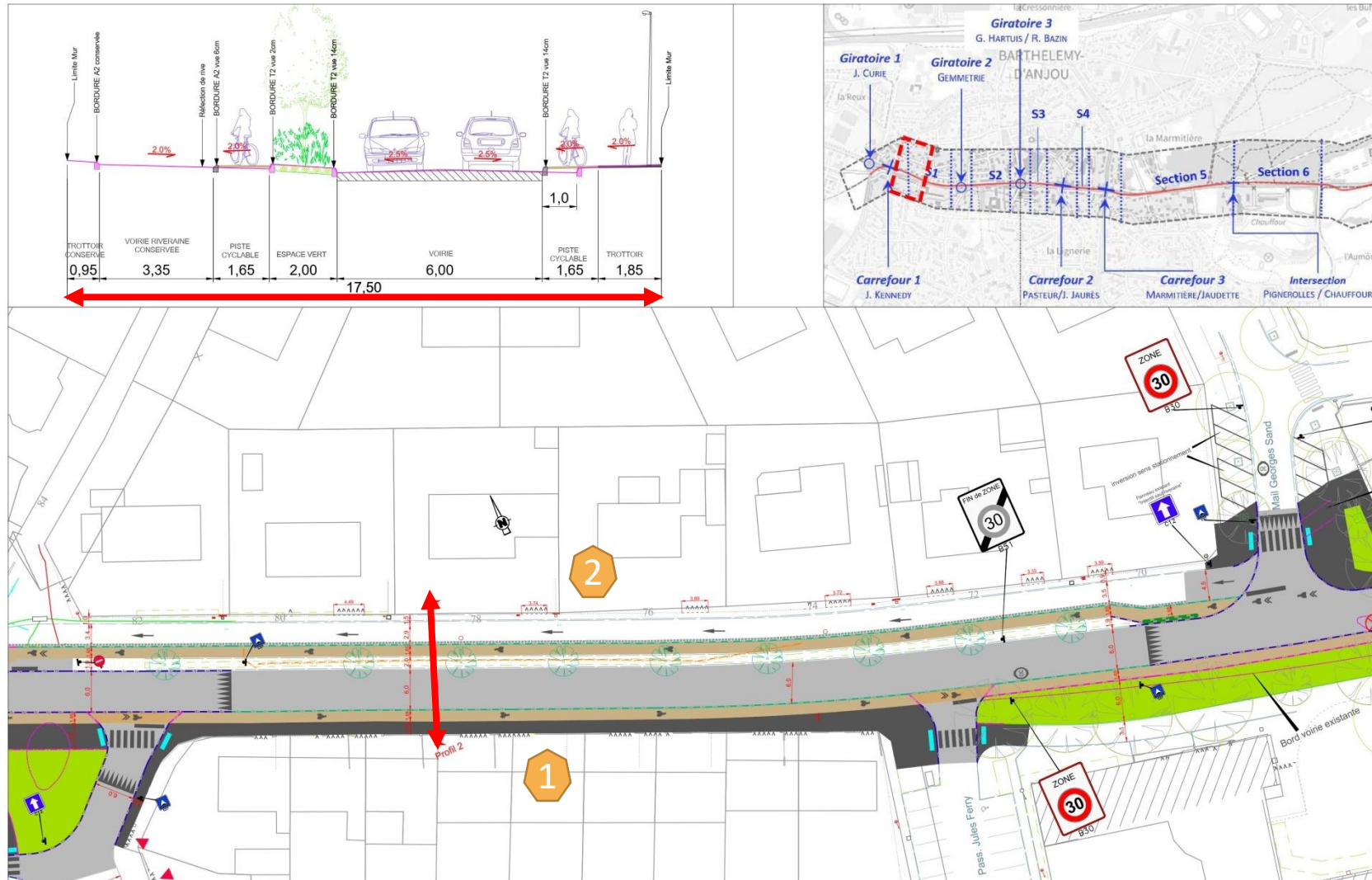


Réaménagement du carrefour et végétalisation

- 1 Sécurisation jonction voie verte : création d'un passage piéton surélevé
- 2 Création d'une voie verte dans l'emprise existante => suppression des stationnements
- 3 Giratoire Rte d'Angers : continuité bandes cyclables
- 4 Aménagement des arrêts de bus et végétalisation de l'arrêt Sud
- 5 Modification du carrefour J Kennedy : réduction de sa largeur

- Désimperméabilisation : 290 m² // projet 3500 m²

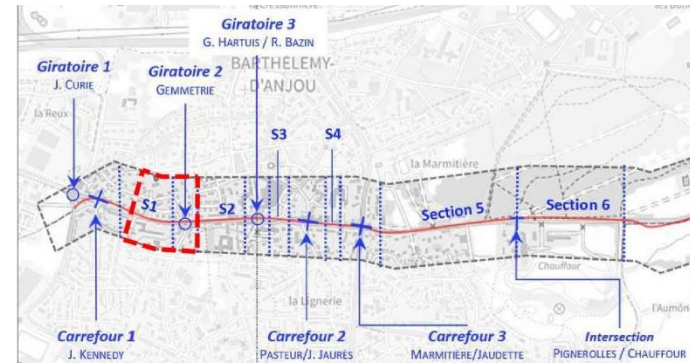
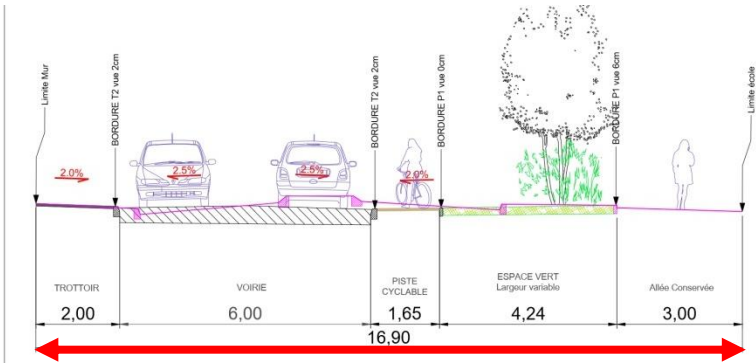
Section 1 : Route d'Angers



Création de 2 pistes cyclables et végétalisation

- 1 Pistes cyclables Sud : réduction de la largeur de voirie pour diminuer les vitesses
 - 2 Pistes cyclables Nord :
 - mise en sens unique
 - voie et trottoir existants conservés
- Plantation de 9 arbres dans l'îlot existant

Section 1 : Ecoles Jules Ferry

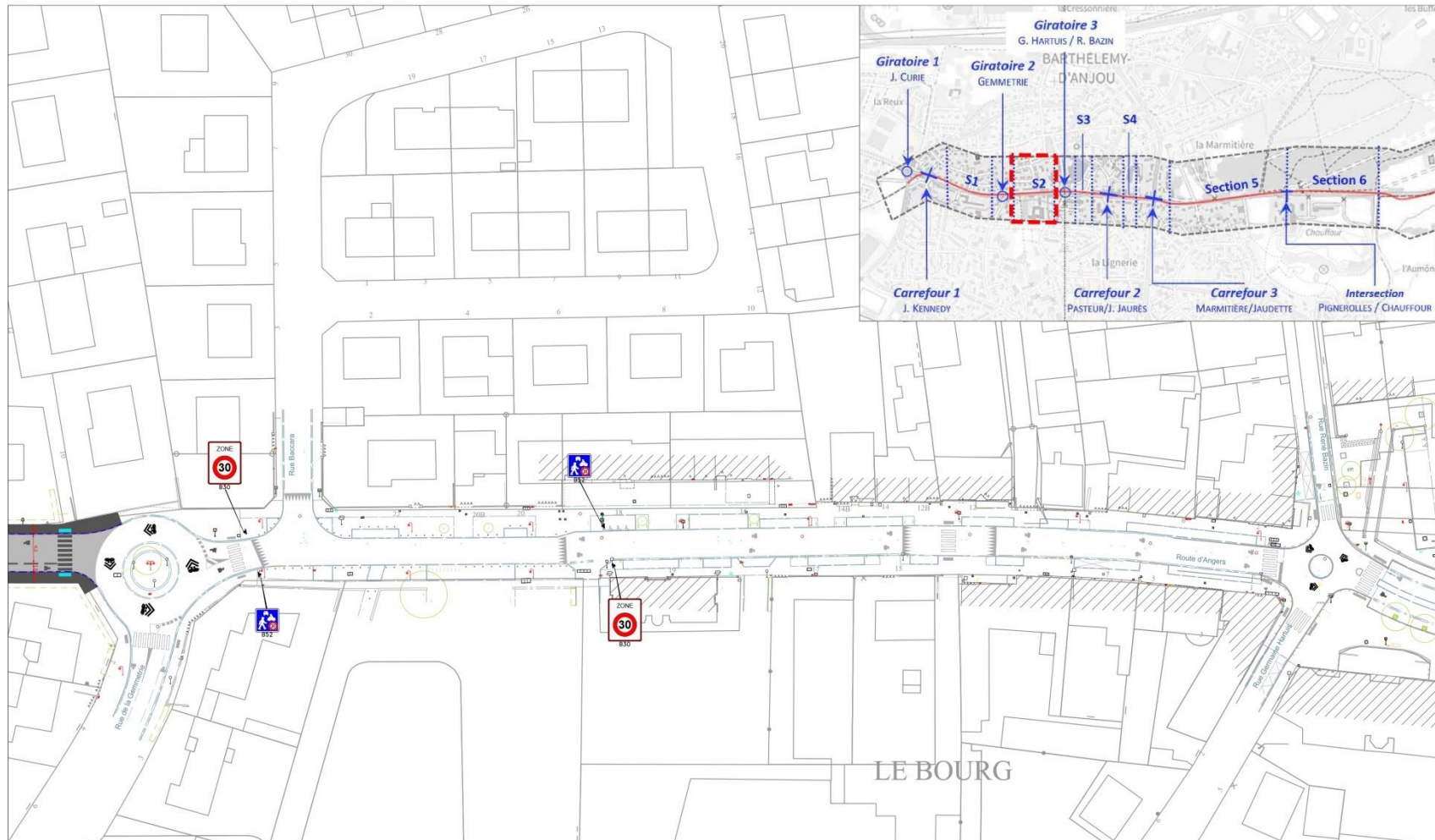


Sécurisation aux abords de l'école

- Zone 30 en amont
- Création d'un plateau surélevé
- Réduction de la largeur de voirie

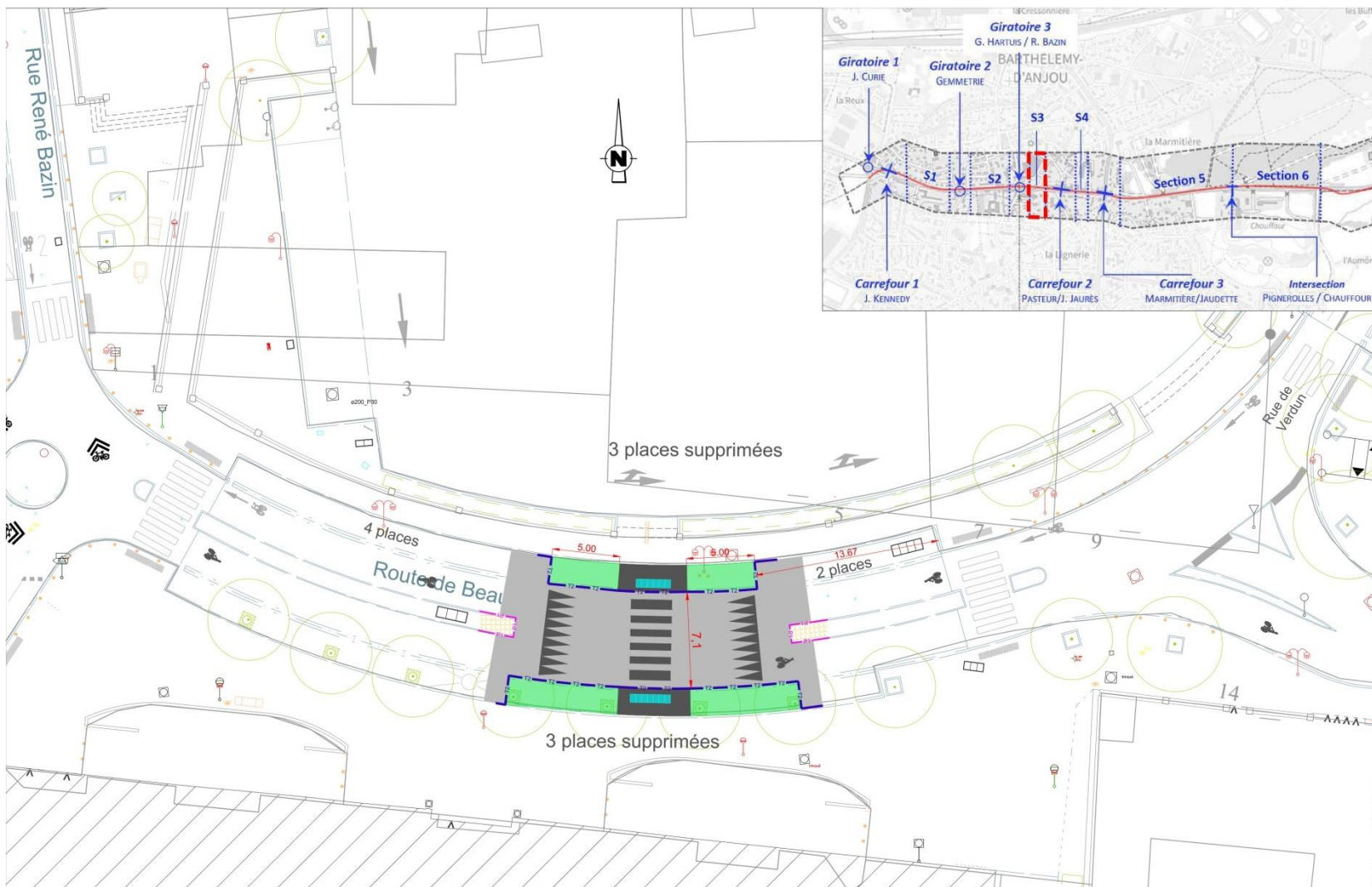
- 1 Pistes cyclables Sud : continuité de la piste jusqu'au giratoire
- 2 Usage partagé de la chaussée en Zone 30
- 3 Mail G Sand : inversion sens stationnement pour sécuriser les piétons et vélos

Section 2 : Route d'Angers – Parc de l'Europe



Aménagements récents conservés

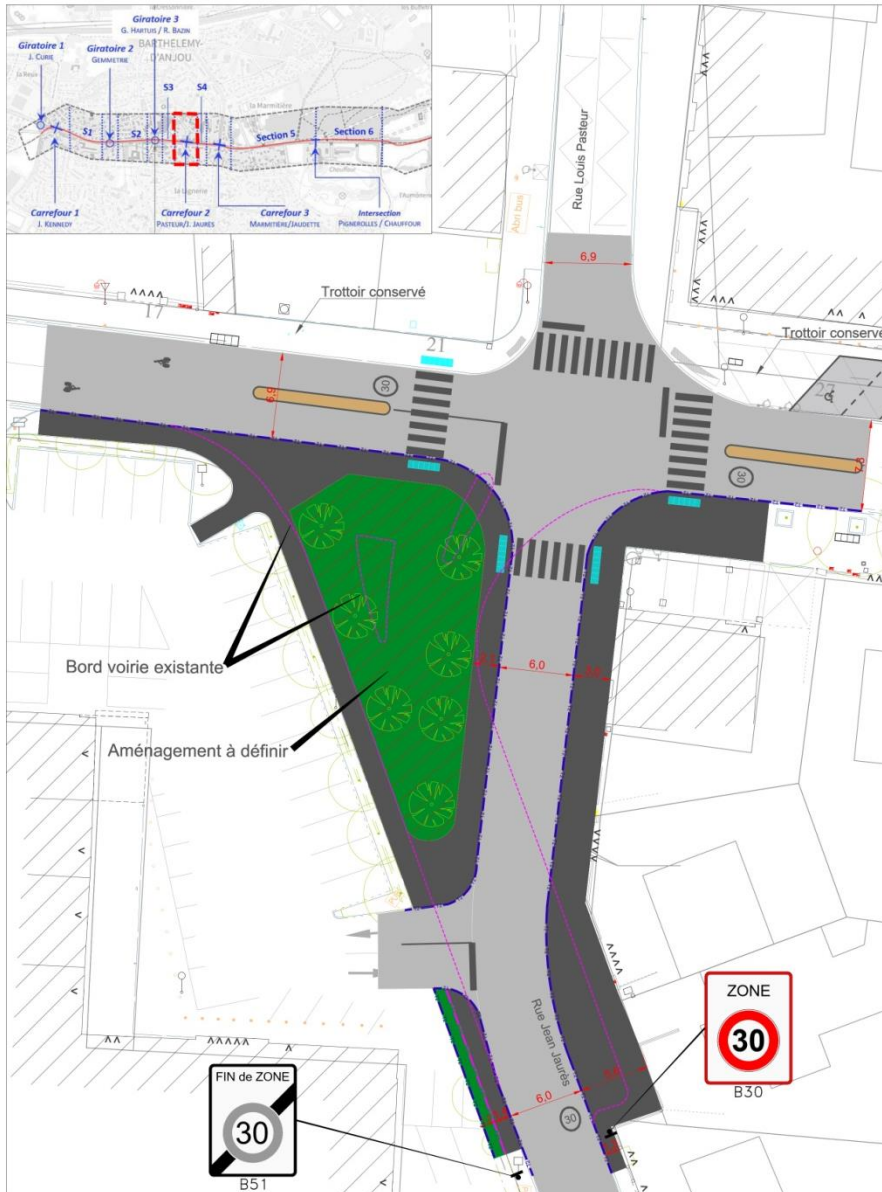
Section 3 : Route de Beaufort – commerces & services



Sécurisation des traversées piétonnes

- Apaisement de la vitesse :
création d'un plateau surélevé
=> 6 places de stationnements supprimées

Carrefour 2 : Rte de Beaufort / Rue L. Pasteur / Rue J. Jaurès



Sécuriser, rendre lisible le carrefour et végétalisation

- Réorganisation du carrefour :
 - Suppression de la voie tourne à droite
 - Modification de l'alignement rue J. Jaurès
 - Régime priorité : STOP conservés
- Désimperméabilisation : 210 m² // projet 1800 m²

Principe modification sens stationnement
 Stationnement actuel : 15 places (dont 2 PMR et 1 livraison)
 Stationnement futur : 11 places (dont 2 PMR et 1 livraison)

Stationnement actuel : 4 places
 projet : 5 places

Giratoire 3
 G. HARTUIS / R. BAZIN
 BARTHELEMY-D'ANJOU

Giratoire 1
 J. CURIE

Giratoire 2
 GEMMETRIE

S3 S4

Section 5 Section 6

Carrefour 1
 J. KENNEDY

Carrefour 2
 PASTEUR/J. JAURES

Carrefour 3
 MARMITIERE/JAUDETTE

Intersection
 PIGNEROLLES / CHAUFFOUR

Rue de la Marmitière

Panneau SIL à déplacer

Armoire SIL à déplacer

Déplacement du feu

Panneau SIL X à déplacer

FIN DE ZONE 30 B51

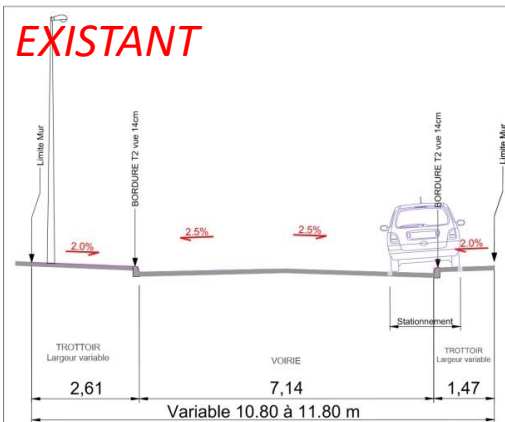
ZONE 30 B50



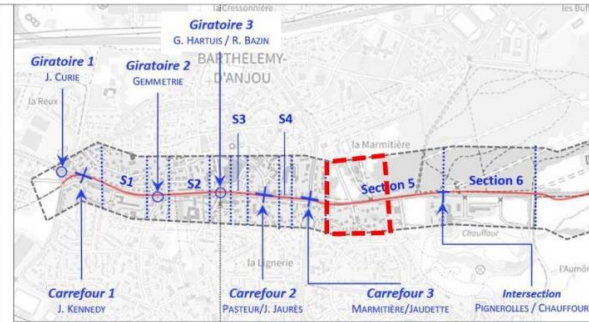
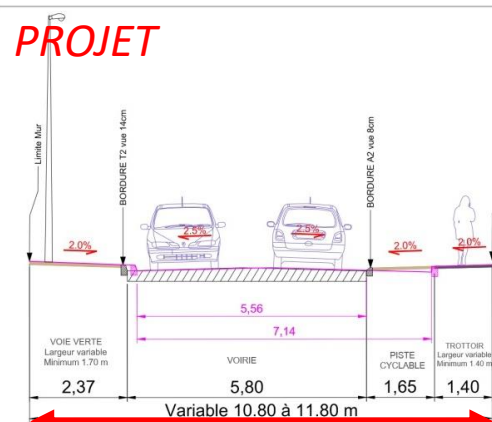
- 1
 - Zone 30 depuis le carrefour
 - Réduction largeur chaussée
 - 4 places de stationnement conservées, 1 place ajoutée
- 2 Mise en conformité traversée piétonne

Section 5 : Route de Beaufort (Marmitière)

EXISTANT

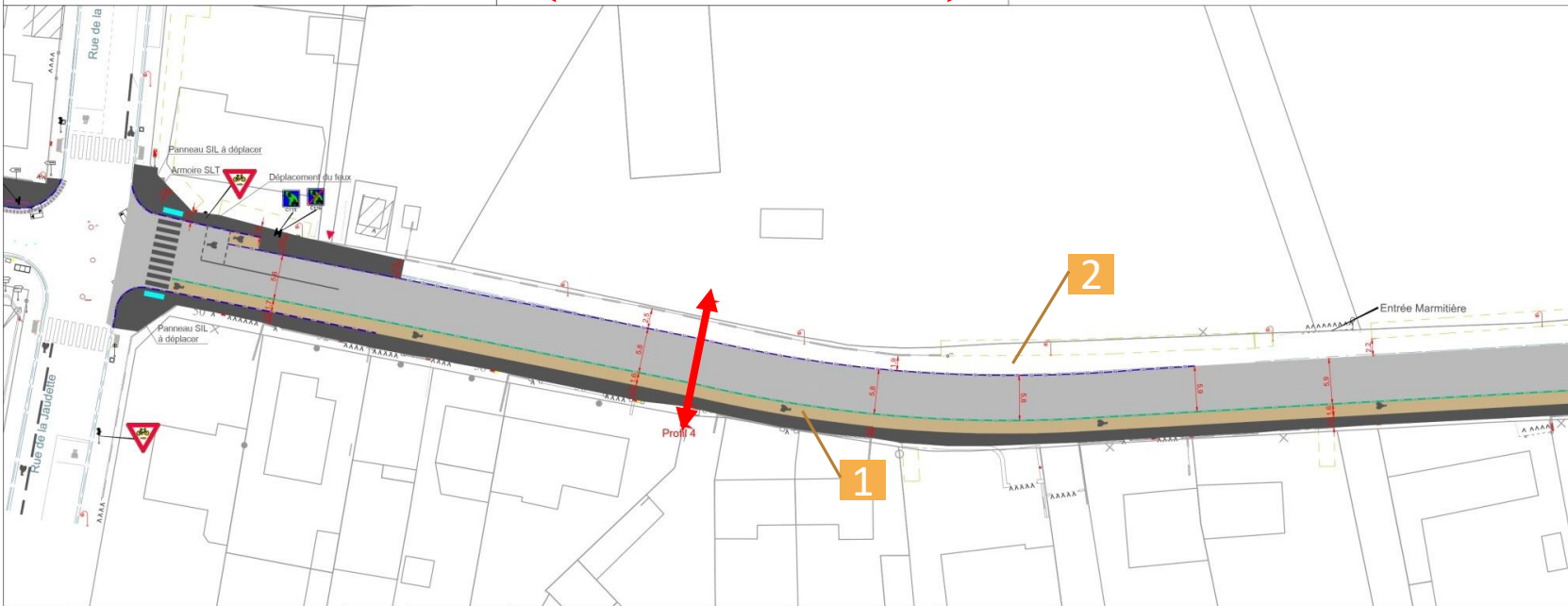


PROJET

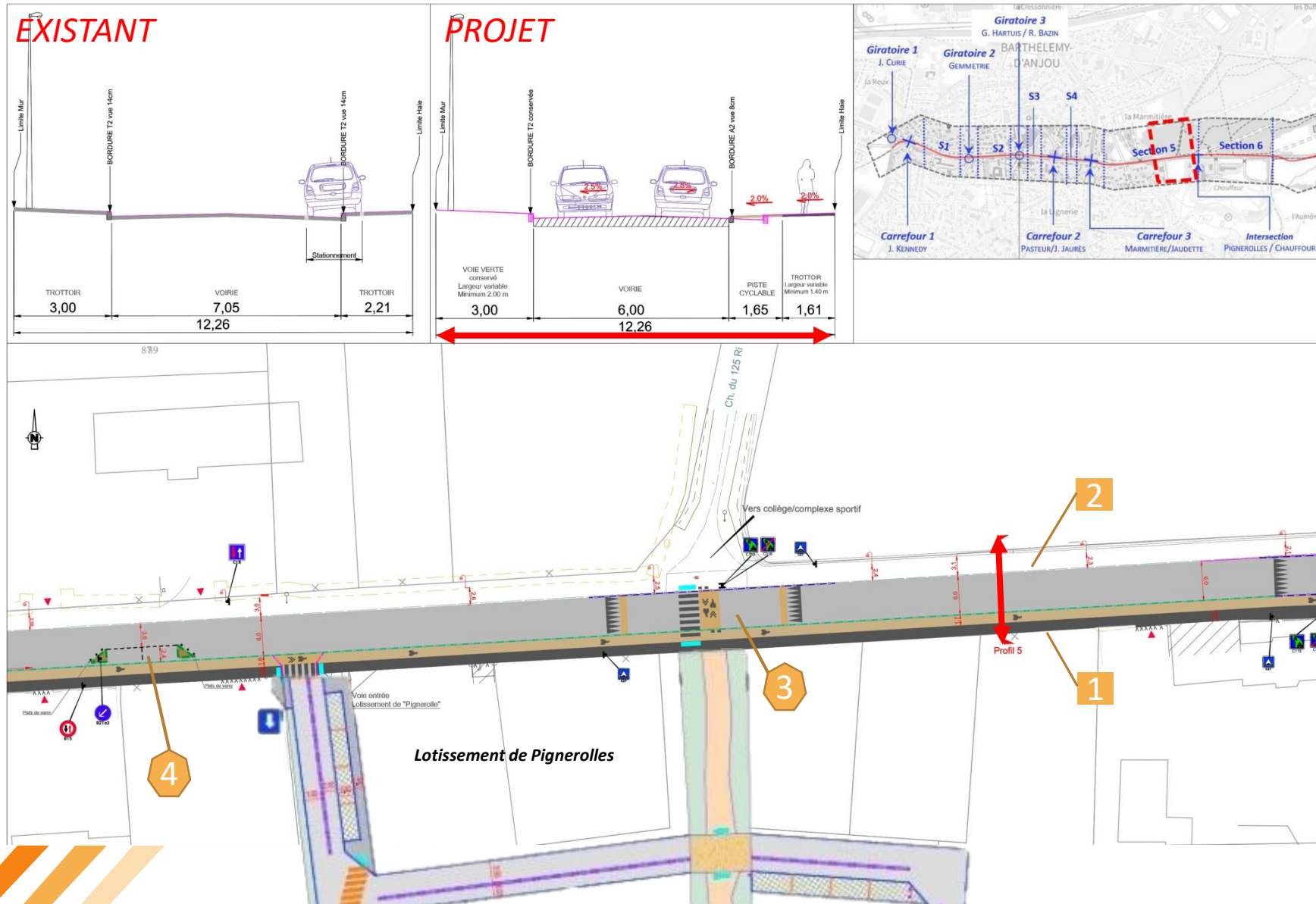


Continuité cyclable

- 1 Piste cyclable Sud => suppression des stationnements
- 2 Voie Verte Nord :
 - maintien du trottoir existant
 - largeur variable 1.70 à 2.50 m
 - Revêtement sable stabilisé conservé



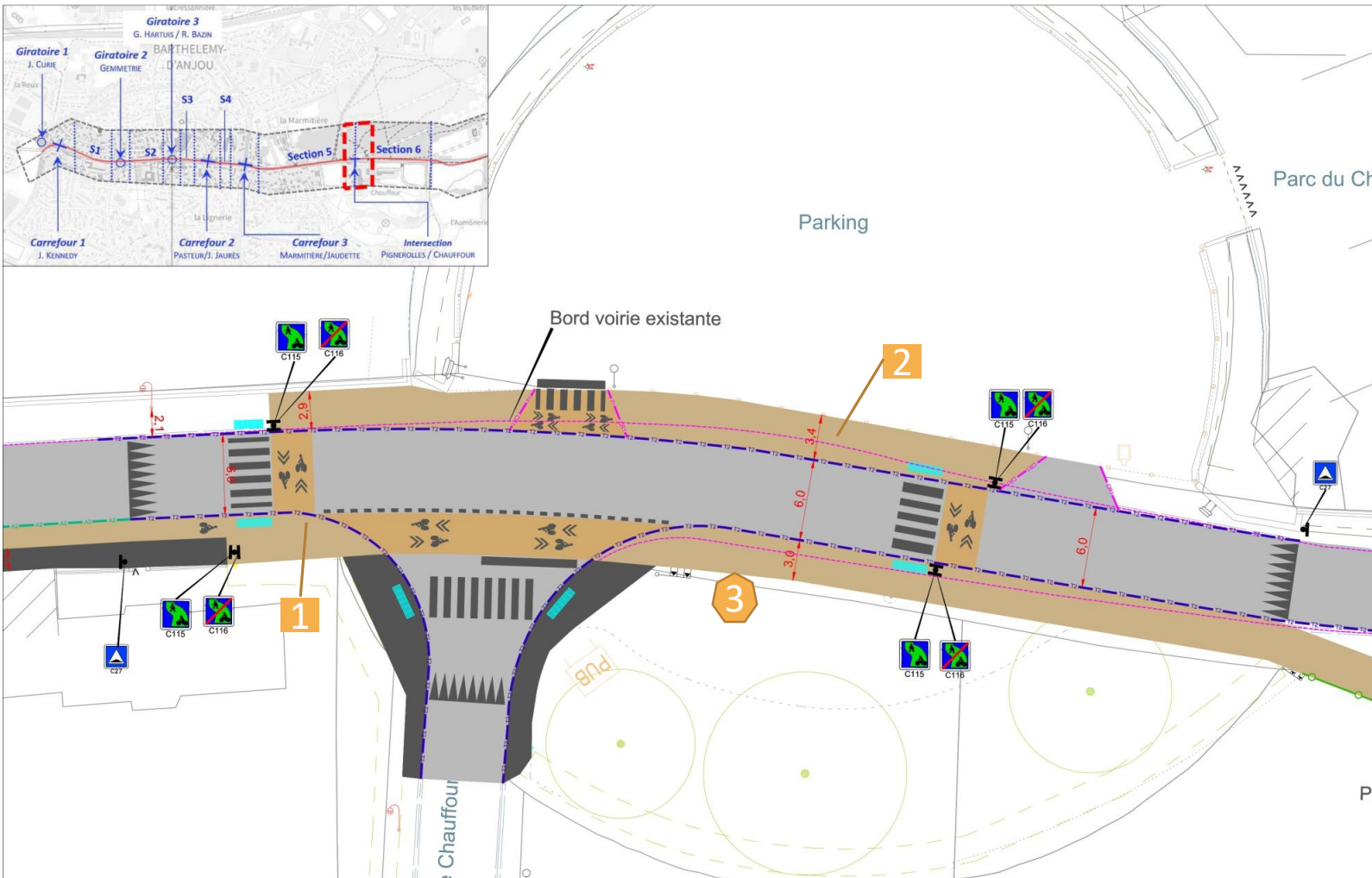
Section 5 : Route de Beaufort (Marmitière)



Sécurisation de la traversée vers le chemin du 125^{ème} et apaisement des vitesses

- 1 Piste cyclable Sud
- 2 Voie Verte Nord : revêtement sable stabilisé conservé
- 3 Création d'un plateau surélevé
- 4 Création d'une écluse avec 2 places de stationnement pour réduire les vitesses

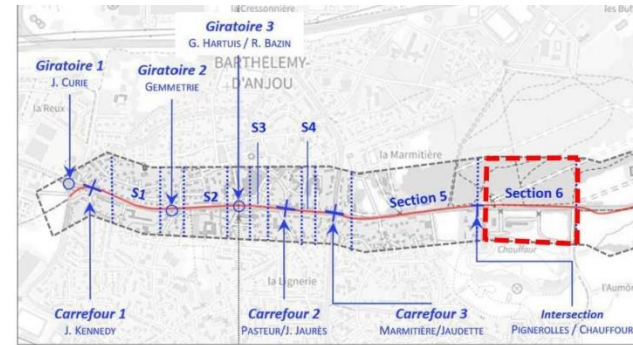
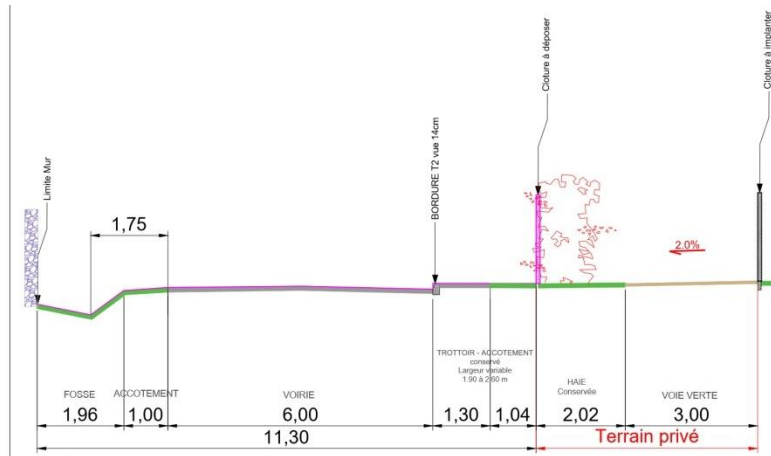
Intersection Pignerolles / Rue de Chauffour



Continuité cyclable et traversées sécurisées

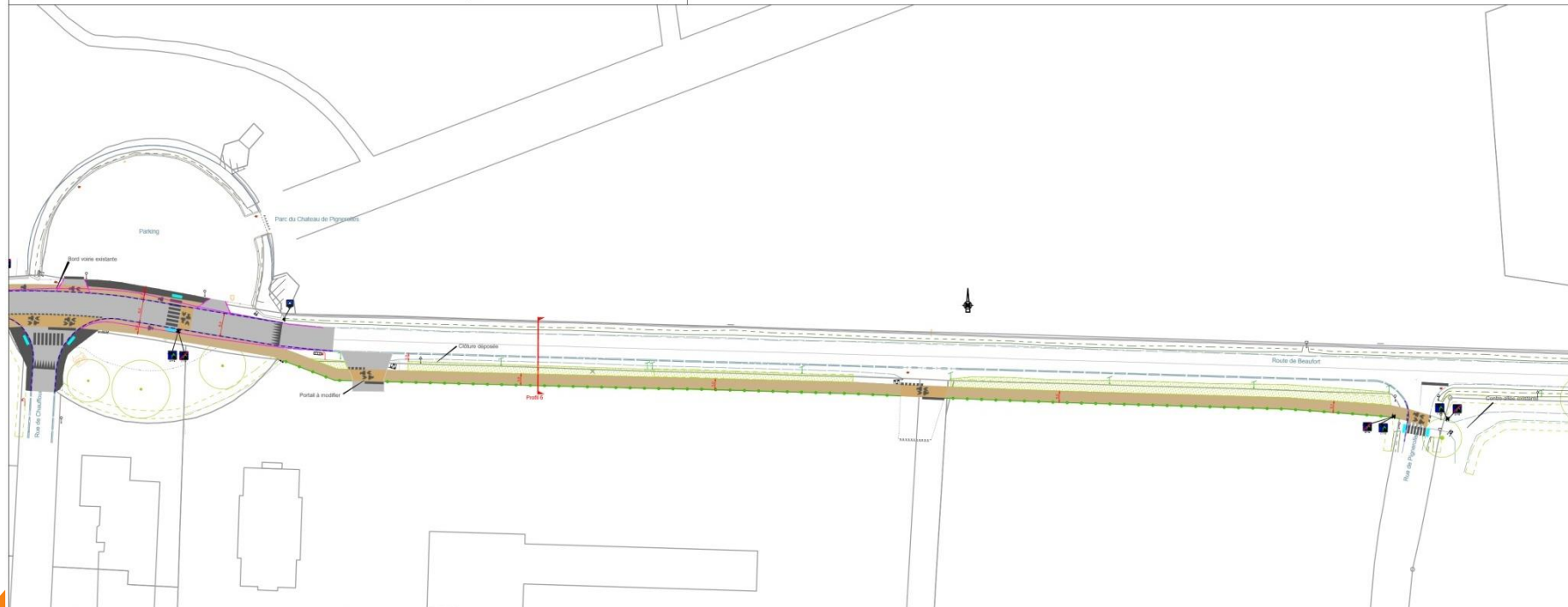
- 1 Piste cyclable Sud et continuité vers la voie verte
- 2 Voie Verte Nord
- 3 Création d'un plateau surélevé

Section 6 : Route de Beaufort (Pignerolles)



Raccordement à la voie verte existante

- Continuité piéton cycles vers la voie verte existante
- Maintien de la haie existante
- Aménagement d'une voie verte derrière la haie

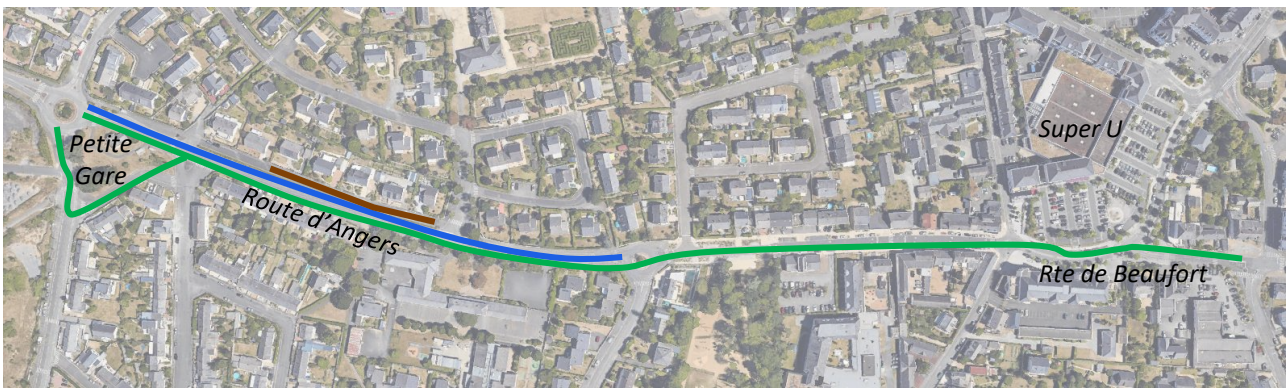


Planning provisoire de travaux

Tranche 1 :

- Carrefour Petite Gare jusqu'au carrefour Jean Jaurès/Louis Pasteur
- Montant prévisionnel du coût des travaux : **700K €TTC**

Coût total projet (tranches 1 – 2 – 3) : 1,7M €TTC



Périmètre de travaux de la tranche 1

