

DEPLACEMENTS

Compte-rendu du 15 MARS 2024

Membres du groupe : Philippe B, Christian C, Micheline H, Christine H, Nicolas J, Didier L, Baptiste P, Myriam S H, Patrice V

Les présents

Ordre du jour :

- Retour sur la plénière et la réunion publique du 13 mars sur la liaison douce entre la petite gare et le parc de Pignerolle
- Choix de l'axe du projet

Philippe a fait un retour sur la plénière et la réunion publique où il y a eu une cinquantaine de participant

Pour faire le choix de l'axe du projet, le groupe a repris les différents axes possibles via le tableau suivant. Il n'a pas été nécessaire de remplir complètement le tableau pour que l'ensemble du groupe s'accorde sur le projet à mener :

AXE DE TRAVAIL	MOTIVATION	INTERETS	QUOI, ACTIONS,	POUR QUI ?
1 seul mode de déplacement	Vélo : - Circulation motrice dans les ZA au détriment du bien-être, de la santé, de la sécurité pour les usagers - Problème de sécurité des voitures, vélo... / nationale au niveau du rond-point d'entrée à St Barth (renforcée avec la prison future) - Améliorer la sécurité dans les lieux stratégiques - Diminuer la circulation motrice et augmenter la circulation douce - St Barth 1^{ère} ville vélo grâce à son infrastructure ?	- Bien-être - Sécurité - Santé - Ecologie - Réduction du trafic pour réduire les accidents		
1 Espace géographique	Permettre à plus de personnes d'aller dans les espaces publics, leur donner envie d'aller à tel ou tel endroit		- Comment aller en toute sécurité d'un point A à un point B. Les points B étant des espaces publics - Créer une cartographie de SBA à partir de l'existant et des manques - Quels lieux d'arrivée : - Mairie - Ecoles - Salles de sports - Médiathèque - Piscine - Parcs	Tout public

			Penser aussi : - Aux différents temps de la journée et de l'année (vacances scolaires...) - Lieux pour se garer	
1 Public prioritaire, par exemple les personnes à mobilité réduite (PMR)	Non prioritaire	Rendre accessible et sécurisés les déplacements		
Prévention/mobilité/déplacement doux	Acculturation vélo / véhicules motorisés affiches - marquages...		Sorties vélos en lien avec la police municipale, permettrait aussi l'interconnaissance	Tout le monde
Déplacement vélo/pédagogie	Savoir faire du vélo pour tous dont les jeunes et les femmes		Ateliers d'apprentissages : - Place au vélo - Le groupe aurait pour rôle de coordonner et d'assurer la continuité	Jeunes moins de 20 ans

Conclusion : les différents axes se regroupent plus ou moins et il se dégage un projet :

Créer une cartographie des déplacements vélo et vélo-cargo sur la commune avec :

- 2 types de déplacements : le circuit le plus court et le circuit le plus sécurisé ;
- En partant d'un point A vers les espaces publics : mairie, 3 salles de sport, piscine, écoles, Médiathèque, parcs
- Places pour se garer en sécurité et accessibles aux vélos-cargo
- Grâce aux repères GPS

Mais pour cela, commencer par un lieu et ainsi s'expérimenter avant d'aller sur d'autres lieux de la commune et toujours vers ces espaces publics.

Lieu retenu : le quartier de la Reux en prenant comme point de départ le restaurant le Zinc, pourquoi ?

- Zone habitation récente avec des habitants de tous âges.

A faire : RDV le 30 mars à 14h30 au Zinc pour faire les repérages des 2 types de circuits, à vélo bien entendu !

Organisation via WathsApp

Prochaine rencontre du groupe :

le vendredi 12 avril à 18h - retour des reconnaissances sur le terrain.