

01 MARS 2023



Les Ardoises

COMPLEXES SPORTIFS DE LA VILLE DE
SAINT-BARTHELEMY-D'ANJOU :

ACCÈS, LIAISON ET SIGNALISATION

MARTIN BAZILE

TABLE DES MATIERES

I/ présentation des différents complexes.....	1
Complexe sportif des Ardoises	1
Complexe sportif de la Gemmetrie	2
Complexe sportif de la Venaiserie	3
Complexe sportif de la Cressonnière	4
Bilan :.....	5
II/ présentation des accès à la ville par la route.....	6
III/ présentation des accès aux complexes	7
I/ Cressonnière	7
II/ Venaiserie	8
III/ Ardoises.....	10
Accès par la sortie 19	10
Accès par la sortie 18	10
Accès par la sortie 17	11
IV/ gemmetrie	12
Accès par la sortie 19	12
Accès par la sortie 18	13
Accès par la sortie 19	13
IV/ présentation de liaison douces entre les complexes	15
Schéma 2 : zone de la boucle ou le tracé nécessite de traverser la route.....	18
Schéma 3 : zones du parcours passant par la route	19
Schéma 4 : zones passant par la route démunies de piste cyclable	20
conclusion.....	21

I/ PRESENTATION DES DIFFERENTS COMPLEXES

La commune de Saint-Barthélemy-d'Anjou est dotée de 4 complexes sportifs. Il s'agit d'une des communes les mieux équipée en équipements de toute l'agglomération Angevine. En témoigne le taux d'équipement sportif pour 10 000 habitants qui est largement supérieur à la moyenne Angevine. Les salles sont utilisées par les scolaires ainsi que par les clubs sportifs.

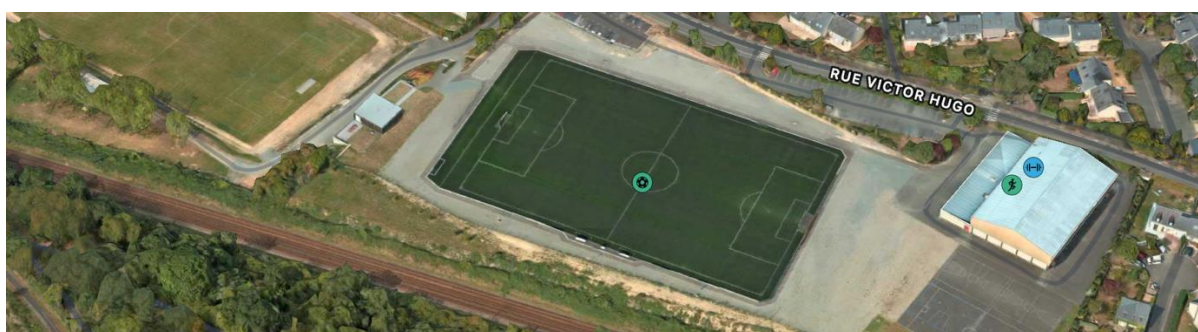
COMPLEXE SPORTIF DES ARDOISES

Le complexe sportif des Ardoises se situe sur la rue Victor Hugo :



Le complexe sportif est utilisé par plusieurs clubs :

- Le club de basketball : BCSB
- Le club de football : Saint-Barthélemy-d'Anjou football



COMPLEXE SPORTIF DE LA GEMMETRIE

Le complexe sportif de la Gemmetrie se situe sur la rue de la Gemmetrie



Le complexe sportif est utilisé par plusieurs clubs :

- Le club de judo : judo club Saint-Barthélemy-d'Anjou
- Le club de tennis de table : T2T Saint-Barthélemy-d'Anjou
- Le club de volleyball : ASBAVB
- Le club de baseball : Eagles Baseball Softball Club



COMPLEXE SPORTIF DE LA VENAISERIE

Le complexe sportif de la Venaiserie se situe 11 Rue François Mauriac.



Le complexe sportif est utilisé par plusieurs clubs :

- Le club d'athlétisme : ASBA
- Le club de tennis : Saint Barth tennis
- ...



COMPLEXE SPORTIF DE LA CRESSONNIERE

Le complexe sportif de la Cressonnière se situe sur la rue St Jean.



Le complexe sportif est utilisé par plusieurs clubs :

- Club de badminton : SBBC
- Club de Gymnastique : Saint Barth Gym
- ...



BILAN :

On remarque que tous les complexes sportifs sont utilisés par des clubs sportifs. Ces derniers sont engagés dans des championnats départementaux, régionaux voir nationaux pour certains. Cela implique la venue de membres extérieurs à la commune dans les équipements. Il est donc important que les équipement soit correctement indiqués.

De plus, ces complexes portent en leur seins des lieux de pratique libre. Il est possible que les habitants de la commune ressentent le besoin de passer d'un complexe à l'autre. Actuellement, il n'existe aucun chemin fléché qui permet de relier les 4 sites à l'aide de moyens de transports doux.

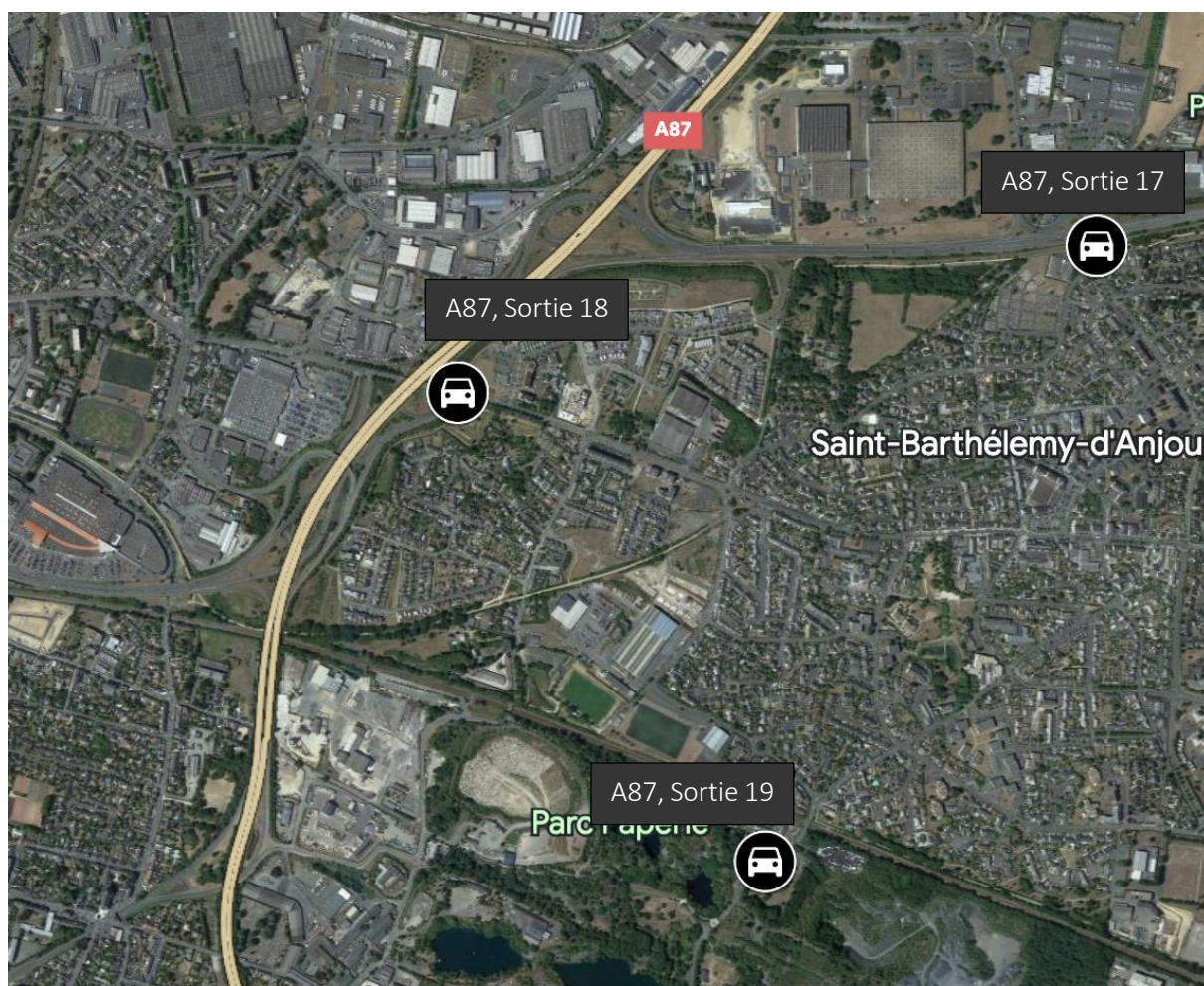
II/ PRESENTATION DES ACCES A LA VILLE PAR LA ROUTE

L'accès principal à la ville de Saint-Barthélemy-d'Anjou se fait par l'**A87**. En effet, il s'agit du plus gros axe de communication routier qui passe à proximité de la ville.

La sortie la plus utilisée pour entrer sur la commune est la **numéro 17**. Cette sortie mène les automobilistes vers le rond-point de la Cressonnière, pour qu'ensuite ils entrent dans la commune par la rue de la marmitière.

Il est également possible que les automobilistes arrivent dans la commune par la sortie **numéro 19** de l'A87, ce qui les mènent à entrer par la rue du 8 mai 1945.

Enfin, la dernière sortie qui mène à la ville est la **numéro 18**, qui permet aux automobilistes d'entrer dans Saint-Barthélemy-d'Anjou en passant par la route d'Angers. Cette sortie est la moins utilisée de toutes.



Il est important que le fléchage vers les équipements sportifs prenne en compte cette configuration routière.

III/ PRESENTATION DES ACCES AUX COMPLEXES

I/ CRESSONNIERE

L'accès à la salle de la Cressonnière est le plus simple. En effet, les automobilistes qui arrivent par la sortie numéro 17 ont juste besoin de suivre les indications dans le rond-point avant d'entrer dans la ville.

On note cependant que le panneau de direction se situant sur le rond-point est froissé.



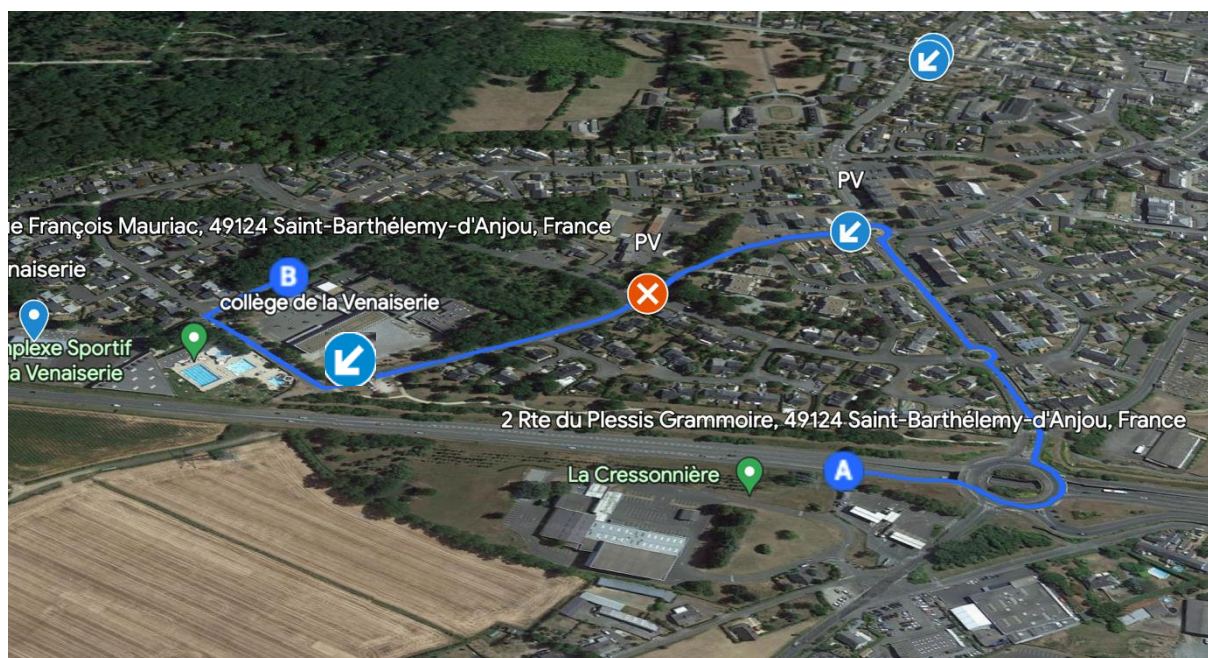
De plus, on remarque que le panneau indiquant le chemin vers l'entrée de la Cressonnière est en retrait par rapport à la route. Il serait peut-être pertinent de replacer le panneau de sorte qu'il soit plus visible des automobilistes à la sortie du rond-point.



II/ VENAISERIE

L'accès à la salle de la Venaiserie se fait également par le rond-point de la cressonnière :

<u>Légende</u>	
	Trajet possible pour arriver vers le complexe sportif.
	Il n'y a pas de panneau à cet endroit, mais il serait nécessaire d'en mettre un.
	Il n'y a pas de panneau à cet endroit, le rajout d'un panneau permettrait d'accroître la visibilité de l'équipement, mais il n'est pas indispensable.
	Il n'y a pas de panneau à cet endroit, et il n'est pas nécessaire d'en rajouter un.
	Il y a un panneau à cet endroit, mais il y a un problème avec le panneau.
 ou 	Il y a un panneau à cet endroit qui indique la route vers l'équipement sportif.



On note que lorsque l'automobiliste arrive au niveau du deuxième rond-point, il y a un panneau qui lui indique la direction à suivre. Cependant on note qu'au carrefour qui suit il n'y a aucune signalisation qui permettrait de suivre la direction de la Venaiserie.

Il semble important de mettre un panneau à cet endroit, car, si l'automobiliste décide de tourner à droite au croisement, il ne pourra pas accéder à la salle, car la rue qui suit est à sens unique.



Mène vers le
complexe sportif de
la Venaiserie

Mène vers une route à sens unique

Aussi, on note que le dernier panneau en direction du complexe n'a aucune utilité, car il est situé dans un virage où l'automobiliste n'a pas d'autre choix que de le suivre.

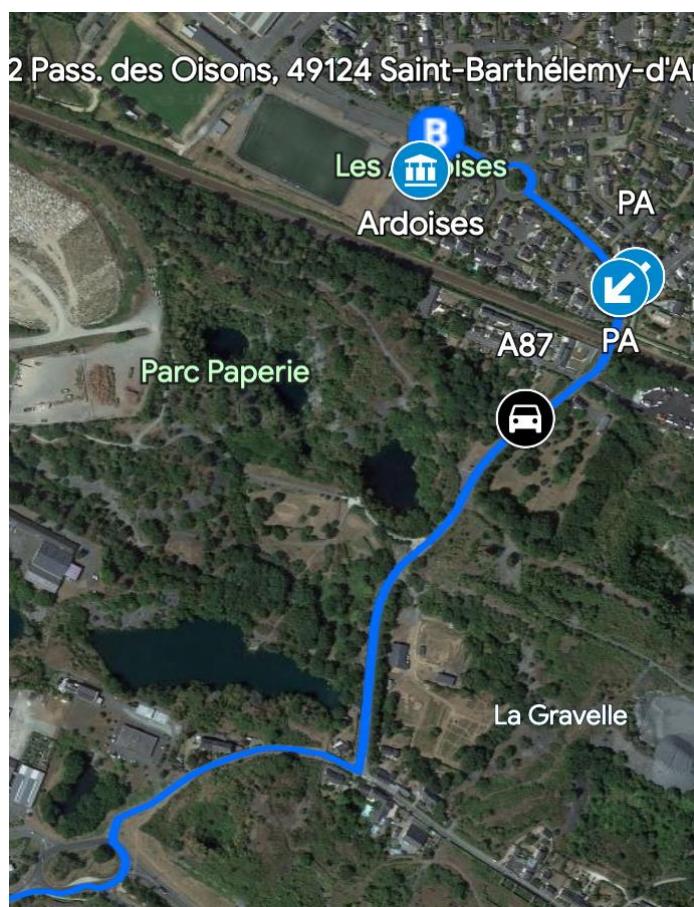


Enfin, on remarque qu'une indication pour le complexe de la Venaiserie existe pour les automobilistes arrivant de la route de beaufort.

III/ ARDOISES

Comme pour les complexes précédent, l'accès à la salle des Ardoises se fait par l'A87

ACCES PAR LA SORTIE 19



On remarque que si un automobiliste choisi la sortie numéro 19 pour entrer dans la ville, il n'aura aucun mal à trouver sa route. En effet, à chaque intersection il y a un panneau qui indique la voie à suivre pour accéder au complexe sportif des Ardoises.

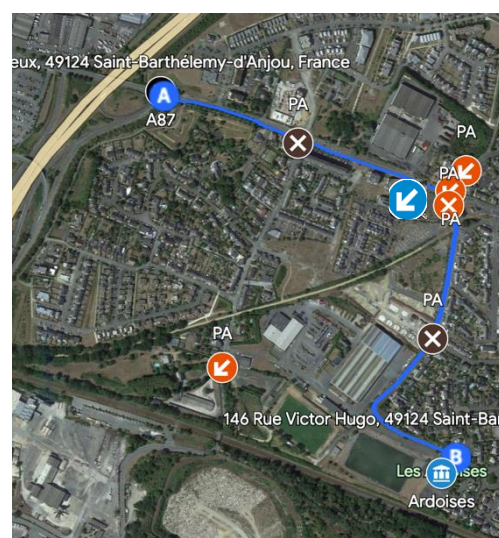


ACCES PAR LA SORTIE 18

on remarque qu'au premier rond-point il n'y a pas de panneau indiquant qu'il faut aller tout droit.

Au rond-point suivant il y a un problème avec les panneaux qui indiquent le complexe sportif des Ardoises. En effet, ils indiquent le sens opposé pour accéder au terrain de football (par la rue de la Paperie). Cet accès au terrain est désormais bouché, il faudrait donc détruire les panneaux avec ces inscriptions obsolètes.

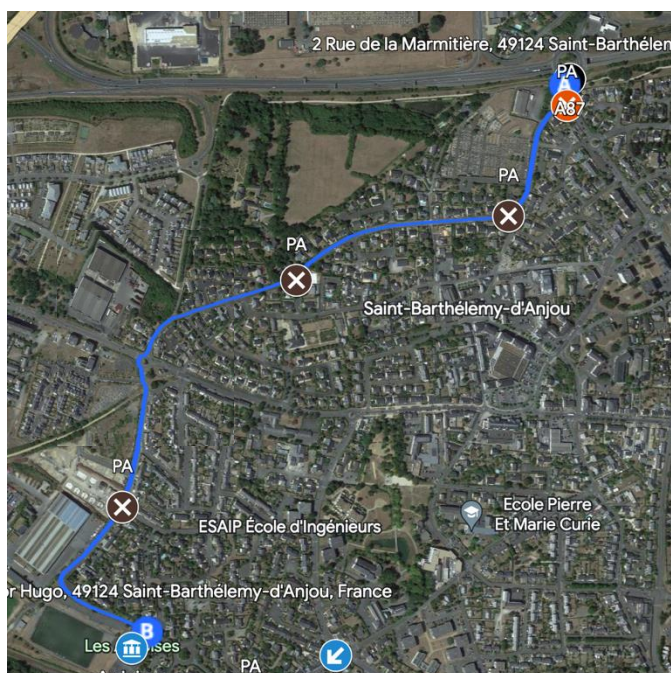
Aussi, on note l'absence d'un panneau dans le rond-point qui indique qu'il faut tourner à droite pour accéder à la salle. Cependant, un panneau avant le rond-point indique les Ardoises, il n'est donc pas absolument nécessaire de rajouter un panneau dans le rond-point.





ACCES PAR LA SORTIE 17

La sortie 17 est celle qui est le plus fréquentée. Cependant lorsque l'on entre dans Saint-Barthélemy-d'Anjou par cette dernière, il n'y a pas d'indications qui sont susceptibles de mener un automobiliste vers la salle des Ardoises.



Le problème se situe dès la première intersection. En effet, le conducteur doit tourner à droite pour aller en direction du complexe sportif des Ardoises, Or, il n'y a pas de panneau.

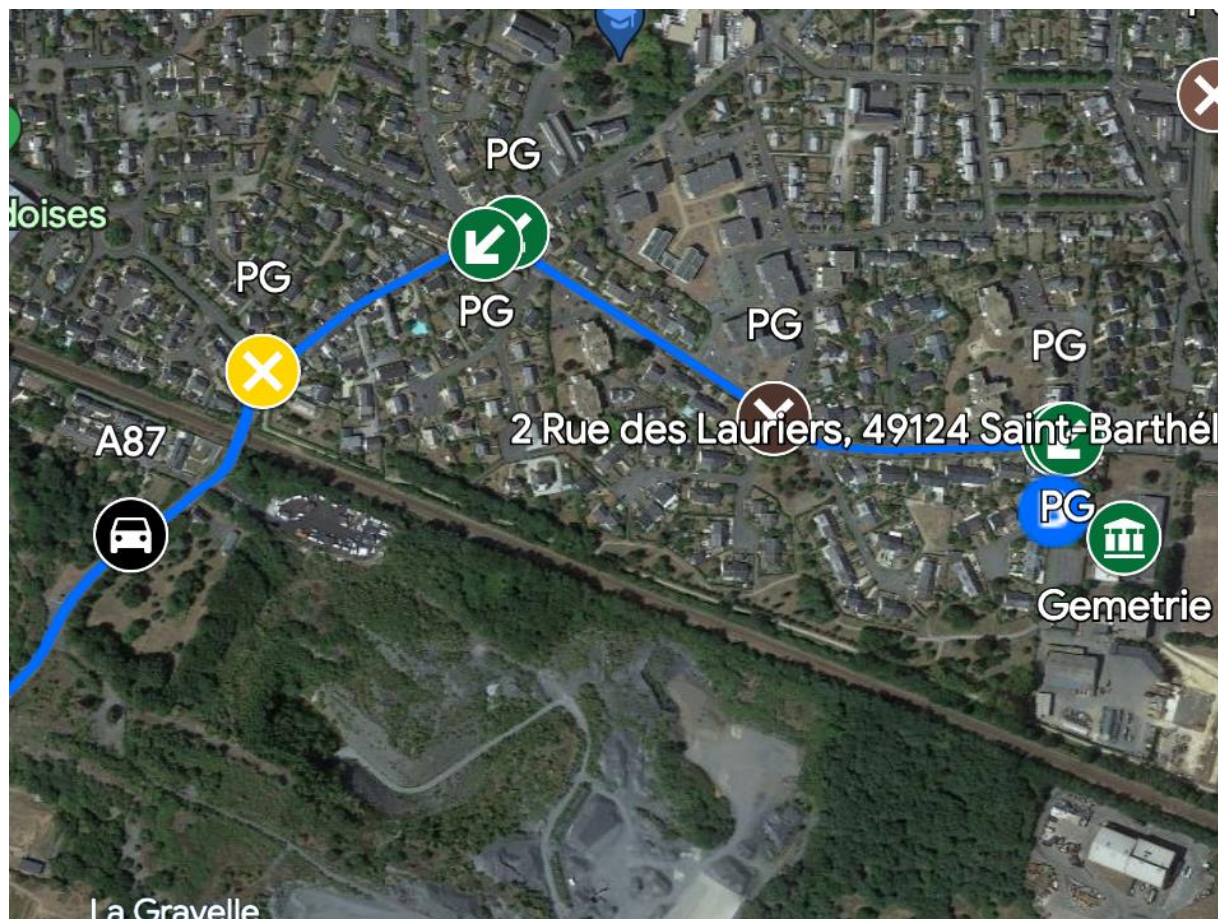


Il semble nécessaire de rajouter un panneau à cet emplacement, car une fois que le conducteur a tourné à droite il n'a plus qu'à aller tout droit pour arriver au complexe sportif des Ardoises.

IV/ GEMMETRIE

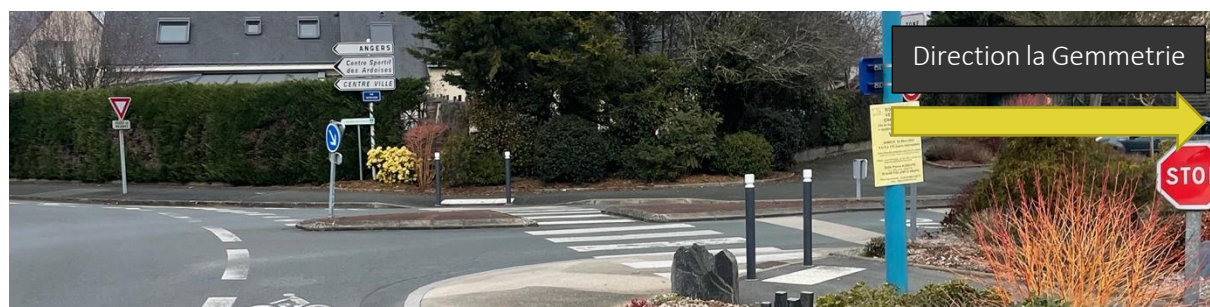
Enfin, comme pour les 3 complexes précédents, la grande majorité des entrées dans la commune pour accéder au complexe sportif de la Gemmetrie se fait par l'A87.

ACCES PAR LA SORTIE 19



L'accès à la Gemmetrie par la sortie 19 est très clair, dès l'entrée de la commune on a de la signalisation qui redirige les automobilistes vers la salle. Les endroits où il n'y a pas de panneaux sont des zones qui n'en nécessitent pas.

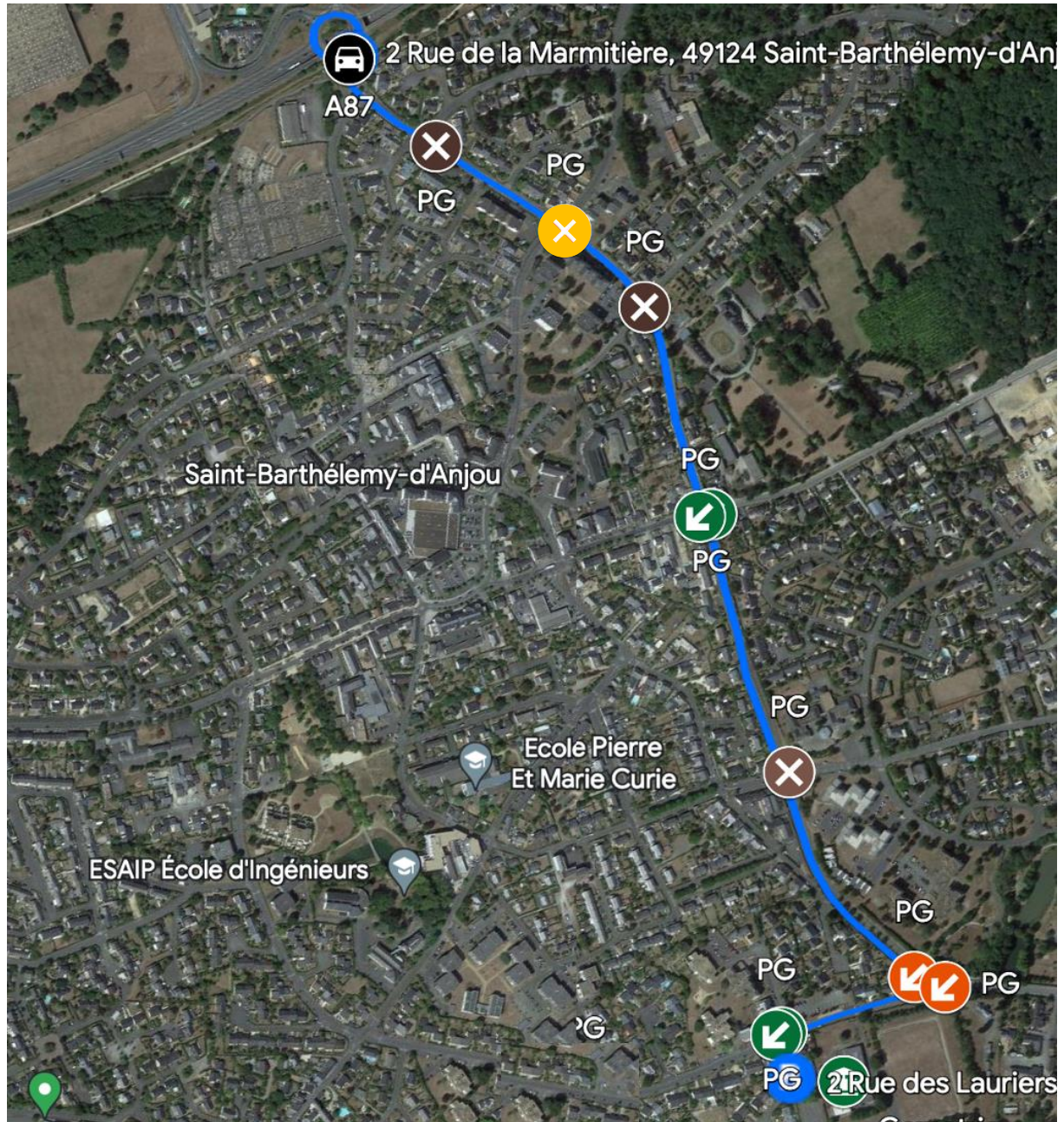
Le seul bémol se situe après le pont qui passe au-dessus de la voie ferrée. En effet, il n'y a pas de panneau qui indique qu'il faille tourner à droite. Il pourrait être utile de rajouter un panneau à cet emplacement, car si le conducteur suit la route et va tout droit, il s'éloigne de la Gemmetrie.



ACCES PAR LA SORTIE 18

La sortie 18 n'est pas utilisée pour atteindre la salle de la Gemmetrie. En effet, quel que soit le coté par lequel on vient à Saint-Barthélemy-d'Anjou, il n'est jamais bénéfique de passer par la sortie 18 pour accéder au complexe sportif

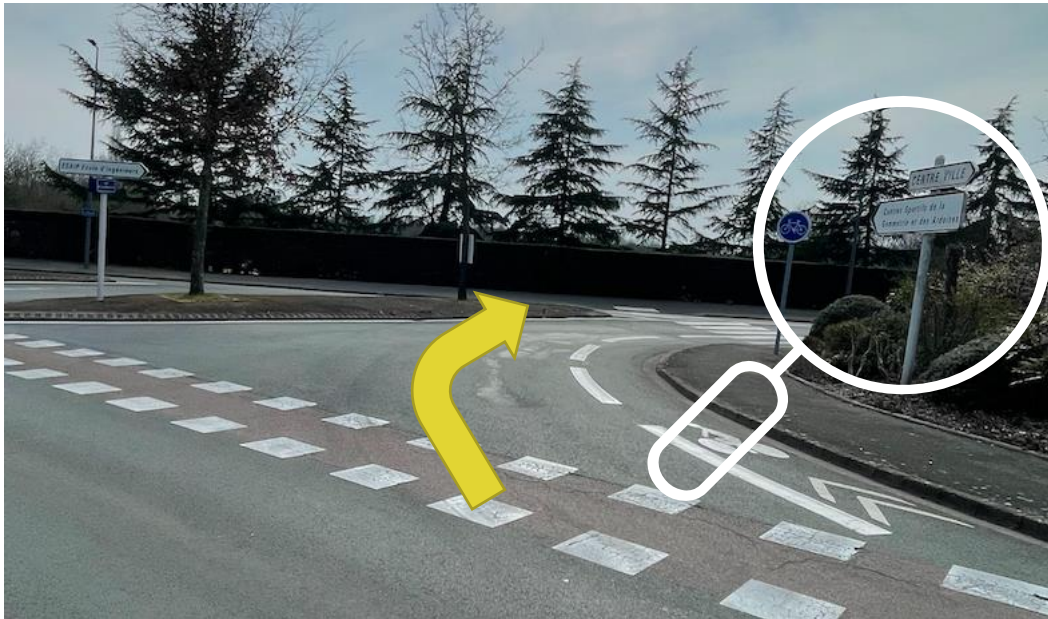
ACCES PAR LA SORTIE 19



On remarque que la route pour accéder à la salle de la Gemmetrie est relativement droite. Il n'y a pas besoin de beaucoup de panneaux.

Au 2^e rond-point il serait peut-être pertinent de rajouter un panneau directionnel afin de permettre aux automobilistes de s'assurer qu'ils roulent dans la bonne direction.

Au dernier virage avant d'arriver dans la rue de la Gemmetrie, il y a bien des panneaux mais leurs emplacements sont à revoir.



Lorsque l'on arrive de la sortie 17, il faut tourner à droite à cette intersection pour aller vers la salle de la Gemmetrie. Cependant, on remarque que le panneau indiquant la route est tourné de sorte à être visible pour les automobilistes arrivant dans l'autre sens.



Le panneau qui est lisible par les arrivants de la sortie 17 se situe 20 mètres après le moment où il faut tourner.

Il faudrait que ce panneau soit avancé de 20 mètres pour qu'il soit efficace.

IV/ PRESENTATION DE LIAISONS DOUCES ENTRE LES COMPLEXES

La Gemmetrie, La Cressonnière, Les Ardoises et la Venaiserie sont des complexes sportifs qui ont pour point commun d'être sur la commune de Saint-Barthélemy-d'Anjou. Il est possible de voyager d'un complexe à l'autre en utilisant sa voiture.

Cependant on remarque qu'il n'existe pas de trajet fléché assurant des liaisons douces entre les différents complexes. Des liaisons de ce type permettraient aux plus jeunes de se déplacer entre les zones de pratiques sportives en toute sécurité. De plus, il peut s'agir d'un beau sentier de promenade que de passer par tous les espaces de vie sportive de la ville en utilisant des chemins non carrossables.

L'ensemble des complexes se trouvant sur les extrémités de la commune, le plus simple pour les lier entre eux serait de faire une boucle qui passe par les 4 équipements. Cela implique que les équipements se trouvant à l'opposé l'un de l'autre n'auront pas de chemin direct de liaison. En effet, pour rejoindre un complexe sportif à l'opposé de la ville, il faudra passer par un autre complexe avant d'arriver vers le complexe cible.

Le système de boucle rend le balisage beaucoup plus simple et compréhensible pour tous. De plus, faire un léger détour par un autre complexe ne représente pas une perte de temps considérable. En effet la commune faisant 15 Km², les déplacements sont minimes.

Sur le schéma numéro un, on a une proposition de configuration de cette boucle.

- En bleu, on a la liaison entre les Ardoises et la Venaiserie.
- En rose, on a la liaison entre la Venaiserie et la Gemmetrie.
- En vert, on a la liaison entre la Gemmetrie et les Ardoises.
- En orange, on a un raccord entre la Cressonnière et la boucle.

Cette boucle a été pensée pour que celui qui l'emprunte soit le plus en sécurité possible. Cela se traduit par le choix de chemin peu fréquentés ou réservés aux moyens de transports doux.

Sur le schéma 2 on note les zones du parcours où l'utilisateur doit utiliser un passage piéton. Avec cette légende :



Sur ce schéma on remarque que la jonction entre le parc de pignerolle et le parc de chauffour n'est pas optimisée. En effet, il faudrait rajouter un passage piéton à la sortie du chemin de pignerolle pour que les utilisateurs de la boucle soient en sécurité pour traverser. On trouve ci-dessous un zoom sur cette zone dangereuse du parcours.

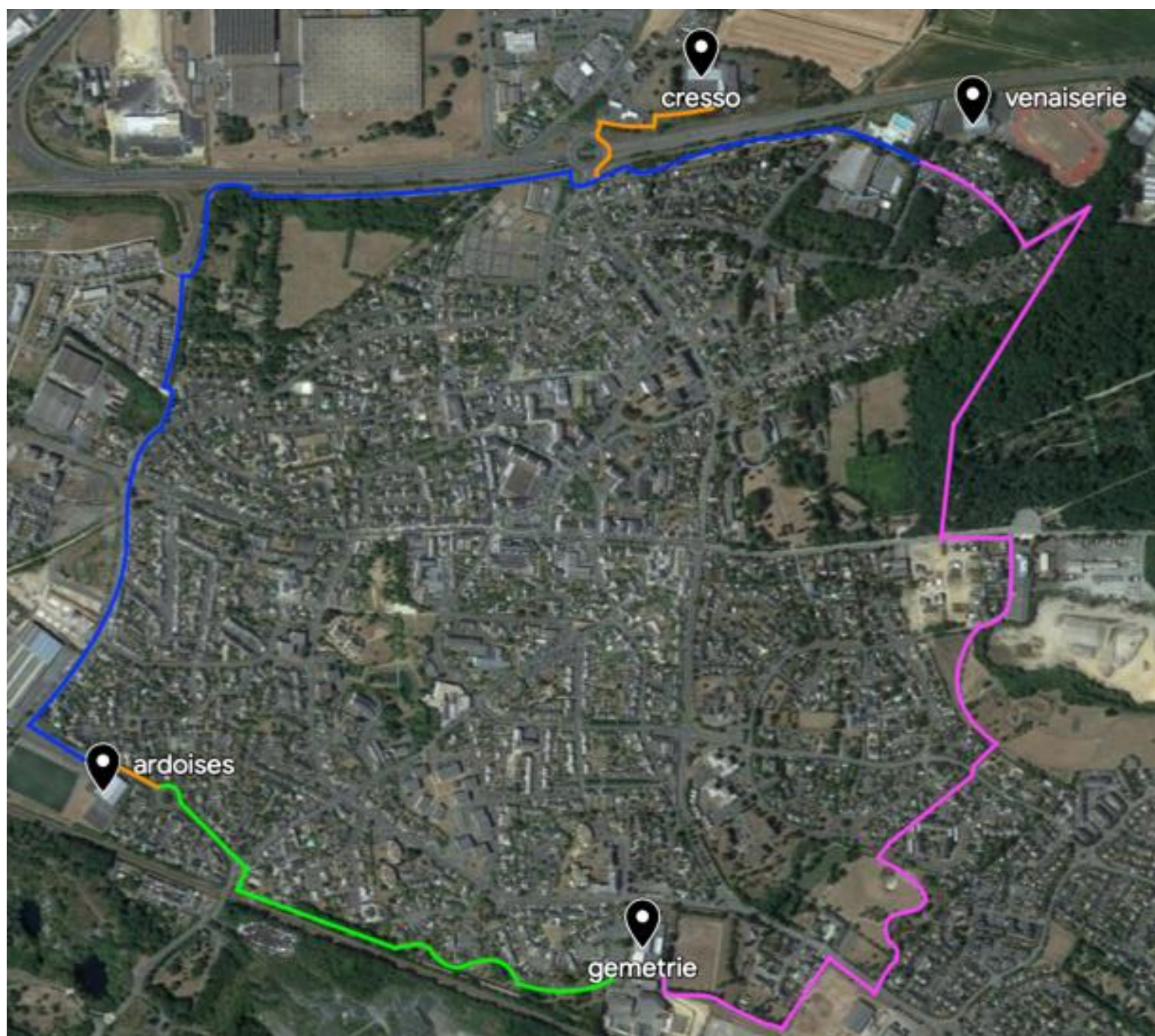
Zoom sur la jonction entre le chemin de Pignerolle et le parc de Chauffour



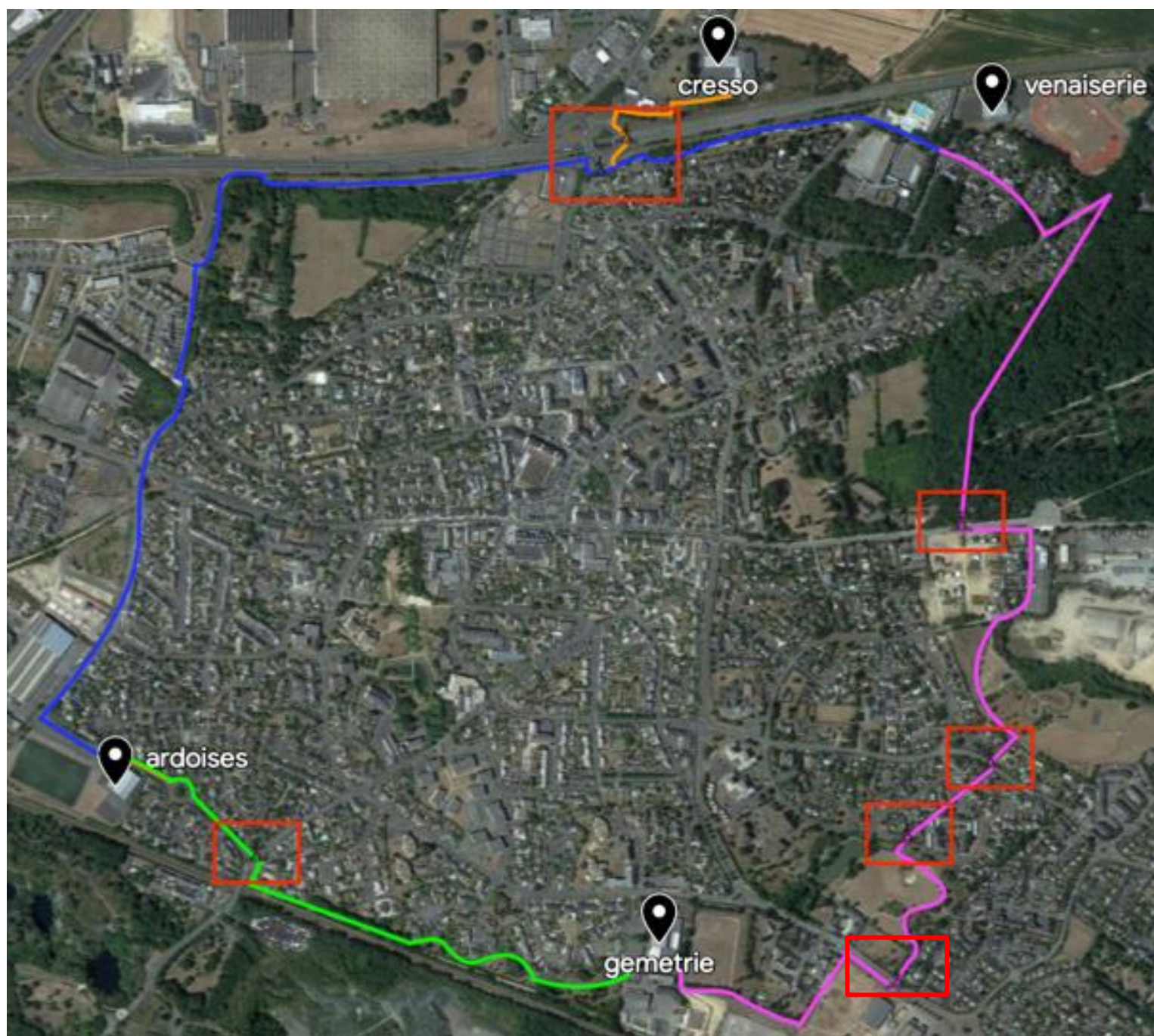
Sur le schéma 3, les zones de la boucle passant par la route sont représentées en rouge. La boucle fait environ 6,5 Kilomètres. Sur ce tracé on a plusieurs portions de route représentant au total 1,6 kilomètres. Le parcours est donc à 75% constitué de chemins et sentiers sur des voies vertes ou non carrossables.

Enfin, Sur le schéma 4 on note les zones du parcours qui passent par la route, mais qui ne sont pas munies de pistes cyclables. On retrouve sur le schéma la zone entre le rond-point de la rue Joliot Curie et le début de la voie verte de la Reux. Également, la zone entre la piscine de la baleine bleue et le chemin de pignerolle est dépourvue d'aménagement pour les cyclistes.

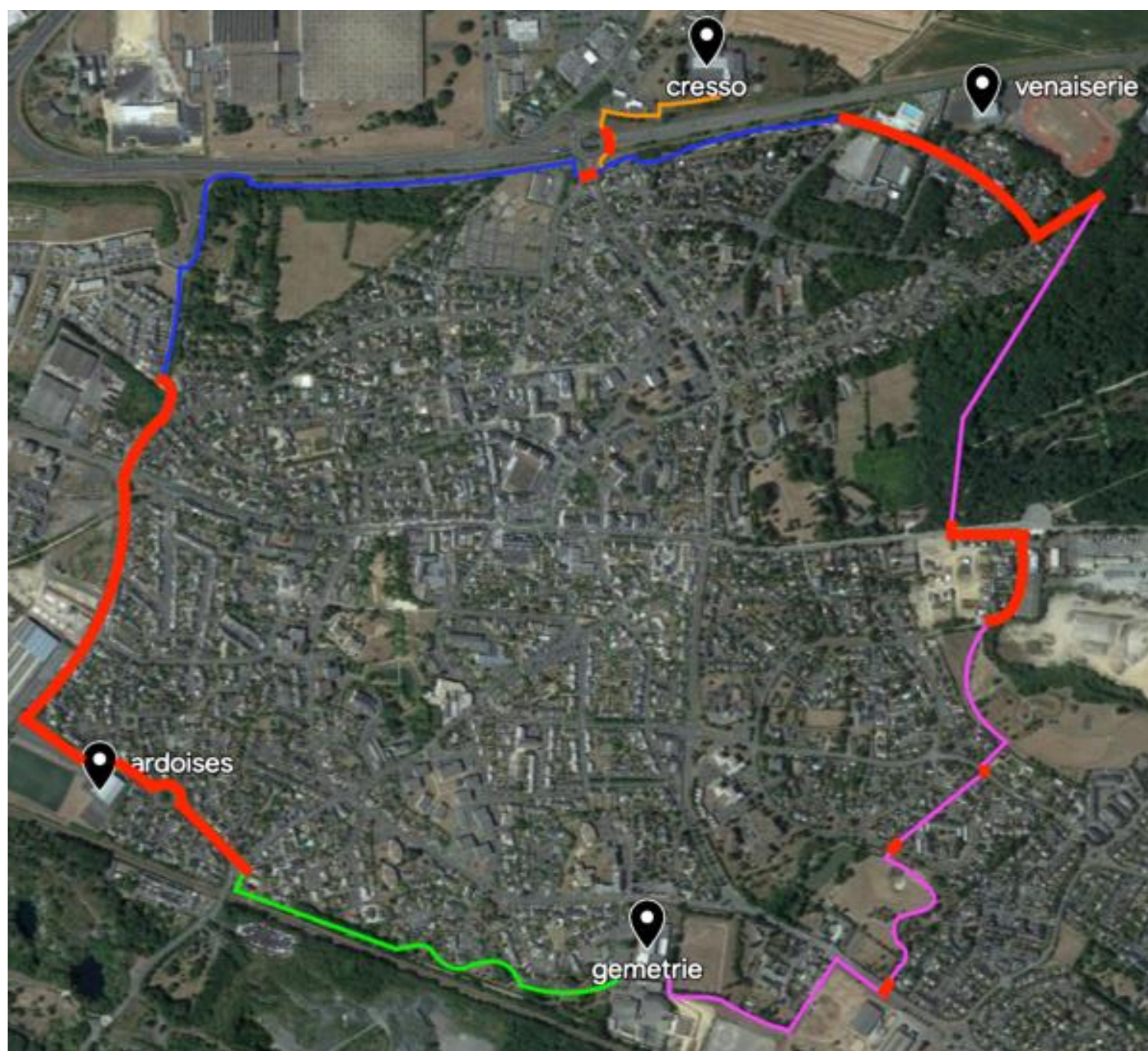
SCHEMA 1 : PRESENTATION DE LA BOUCLE



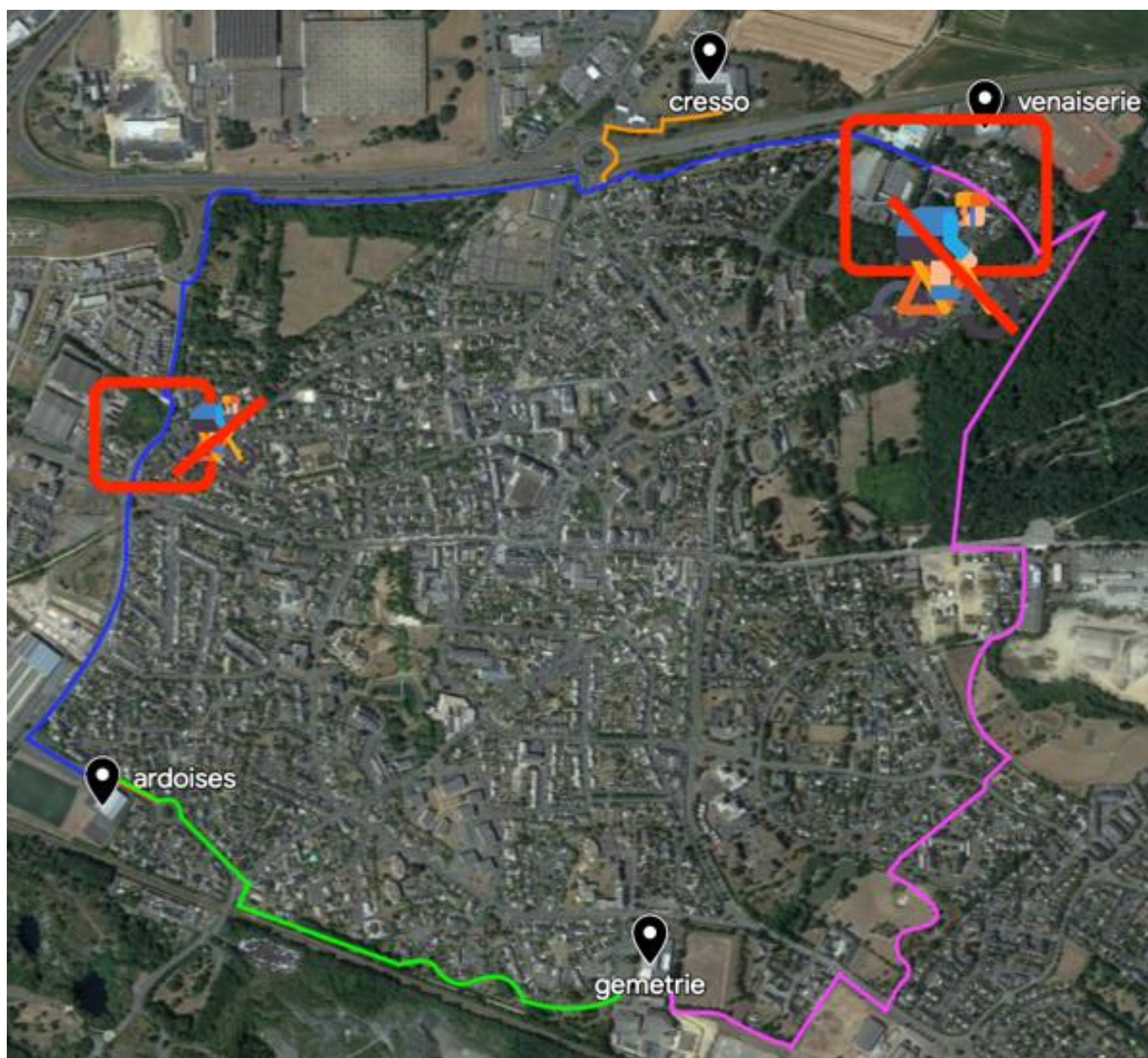
SCHEMA 2 : ZONE DE LA BOUCLE OU LE TRACE NECESSITE DE TRAVERSER LA ROUTE



SCHEMA 3 : ZONES DU PARCOURS PASSANT PAR LA ROUTE



SCHEMA 4 : ZONES PASSANT PAR LA ROUTE DEMUNIES DE PISTE CYCLABLE



CONCLUSION

La commune de Saint-Barthélemy-d'Anjou bénéficie d'équipements sportifs fantastiques. Ces derniers font la richesse de la ville. Les nombreux clubs sportifs de la commune peuvent les utiliser pour pratiquer une activité physique et sportive.

On remarque que l'axe de communication principale pour accéder à la ville est l'A87, plus spécifiquement, la sortie numéro 17. De plus, On remarque que la signalisation est pensée en fonction de cela. En effet, chaque équipement sportif est indiqué à l'aide de panneaux routiers. L'organisation générale des panneaux est bonne et permet aux personnes venant de l'extérieur de se rendre vers les complexes sans difficultés.

Cependant, on remarque que quelques ajustements permettraient aux complexes sportifs d'être plus visible. Le complexe sportif des Ardoises gagnerait beaucoup en visibilité si un panneau se trouvait à la première intersection après le rond-point de la Cressonnière. On note également un problème dans l'implantation des panneaux au complexe de la Gemmetrie lorsque l'on arrive de la sortie numéro 17.

Enfin, il existe de nombreuses possibilités pour joindre les 4 complexes sportifs de la ville qui sont de véritables lieux de vie. Dans ce dossier une proposition de boucle liant les 4 équipements à l'aide de voies vertes est faite. Cette dernière permettrait aux bartholoméens de se déplacer sur un chemin balisé passant par la Gemmetrie, les Ardoises, la Cressonnière et la Venaiserie. Cette boucle serait destinée aux moyens de transports doux.