

Projet Sportif Local

Fiche action n° 12.1.1

Créer une offre de parcours nature (boucle nature) sur les lieux emblématiques

Rappels

- Contexte :

Saint-Barthélemy-D'anjou est une commune avec de nombreuses pratiques sportives qui font preuve d'un dynamisme important. Les équipements sont nombreux pour permettre l'activité et les pratiques sportives, vieillissant et vétustes et nécessitant parfois d'être rénovés. Certaines activités importantes sont sans équipement d'appoint et d'attente et d'attente dans le quotidien. Cette pratique n'est pas forcément visible car elle existe car elle est de plus en plus en augmentation et en augmentation. Les différents équipements et les différents équipements sportifs nécessitent d'être améliorés.

Rappels

- Objectif : Créer une offre de **parcours nature** (boucle nature) sur **les lieux emblématiques**.
- Collaboration avec : le monde **sportif**, le monde **culturel**, la **marche nordique**, les **historiens**.
- Lancement du projet prévu en **2025**.

Identification des complexes sportifs

Complexe sportif de la Cressonnière :



Identification des complexes sportifs

Complexe sportif de la Venaiserie :



Identification des complexes sportifs

Complexe sportif de la Gemetrie :

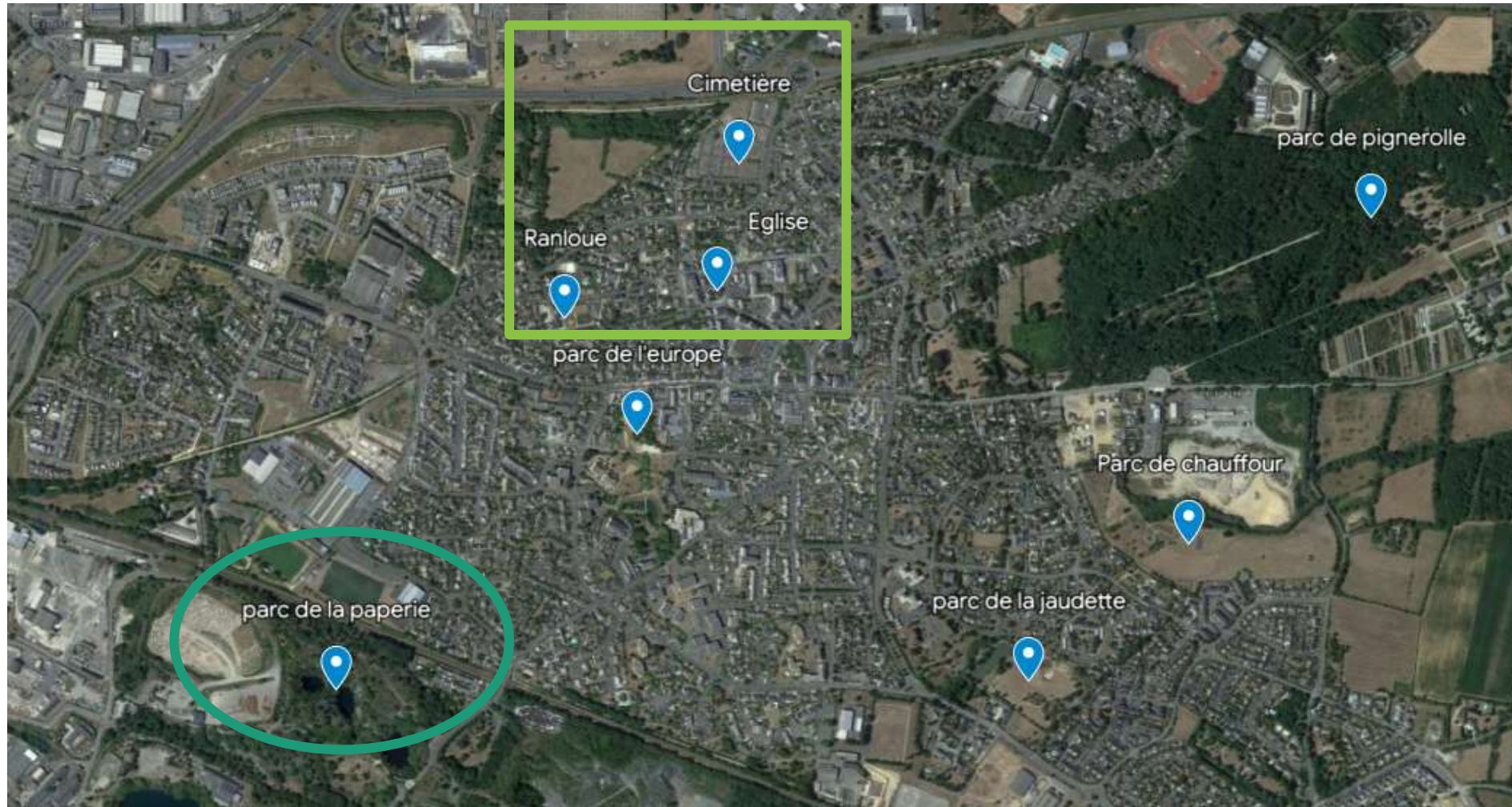


Identification des complexes sportifs

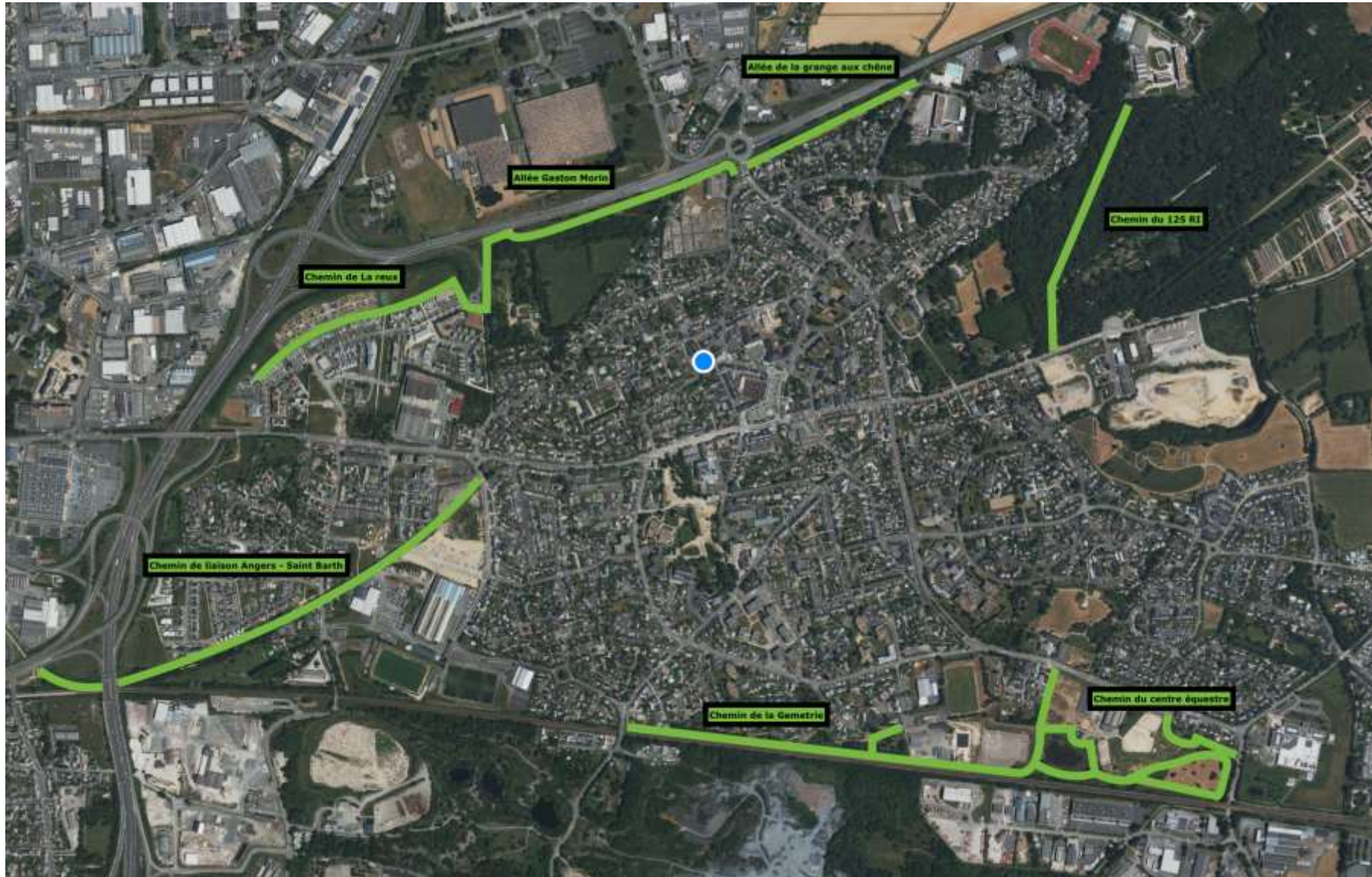
Complexe sportif des Ardoises :



Identification des zones culturelles et parcs



Identification des voies vertes



Bilan

- Commune regorge de :

Complexes sportifs, Lieux culturels et historiques, parcs, voies vertes.

Comment mettre en avant ces richesses ?

Projet Sportif Local

Fiche action n° 12.1.1

Créer une offre de parcours nature (boucle nature) sur les lieux emblématiques

Présentation de la boucle verte

Objectif :

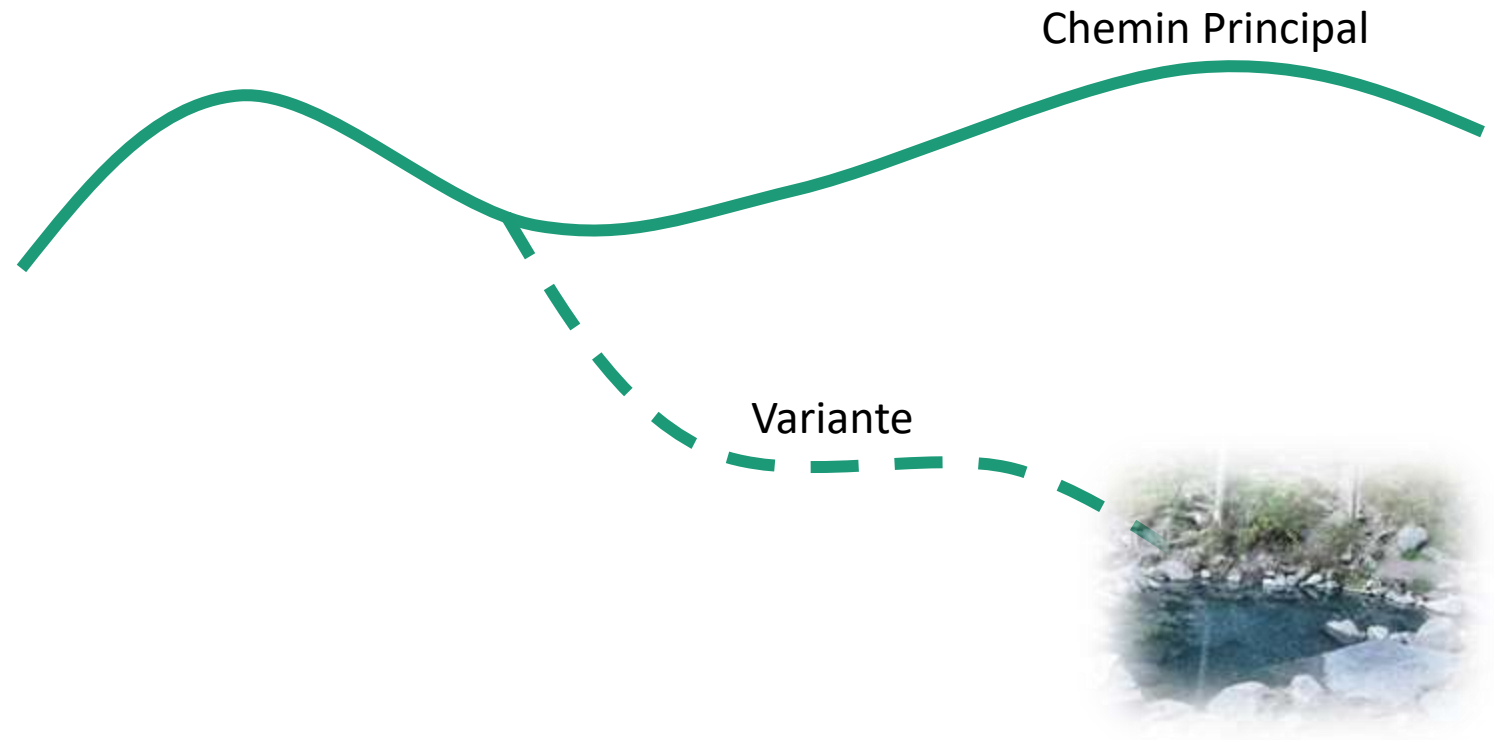
→ Proposer un tracé vert passant par un maximum de points d'intérêts.

Problématique :

→ Il est impossible de faire un tracé cohérent passant par tous les points d'intérêts.

Solution : Le système d'itinéraire variant

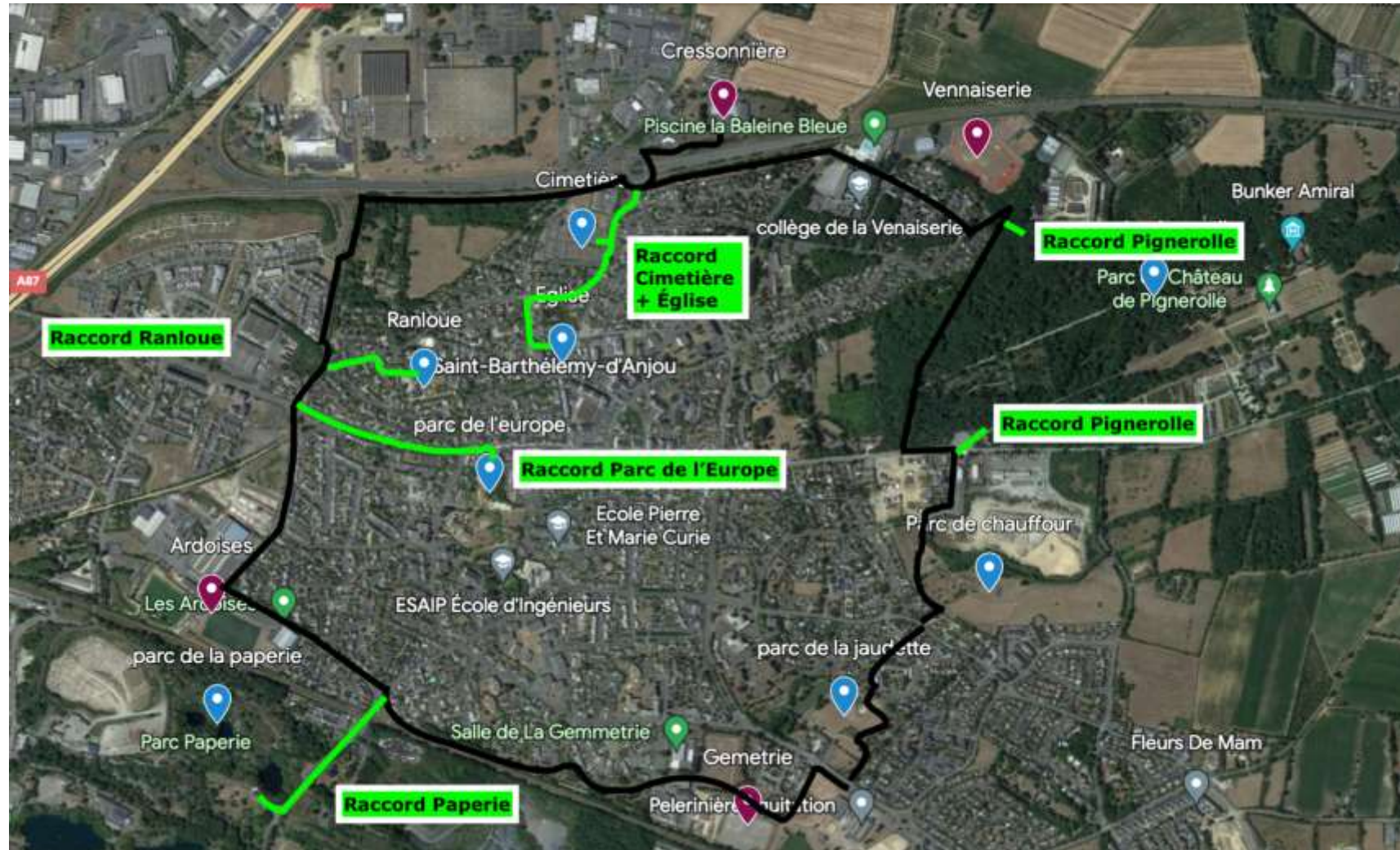
Exemple du GR10



Proposition numéro 1



Proposition numéro 1



Proposition numéro 1 : données

Taille de la boucle.	6 Km
Portions routières.	1,7 Km
Portions vertes.	4,3 Km
Proportion de chemins verts.	71%
Nombre d'intersections nécessitant un virage.	18

Temps moyen pour se rendre à un équipement sportif.	$\approx 1min$
Temps moyen pour se rendre sur un lieux culturel.	$\approx 3min$
Temps moyen pour se rendre sur un parc.	$\approx 2min$

Proposition numéro 1 : données



Taille du tracé.

6 Km

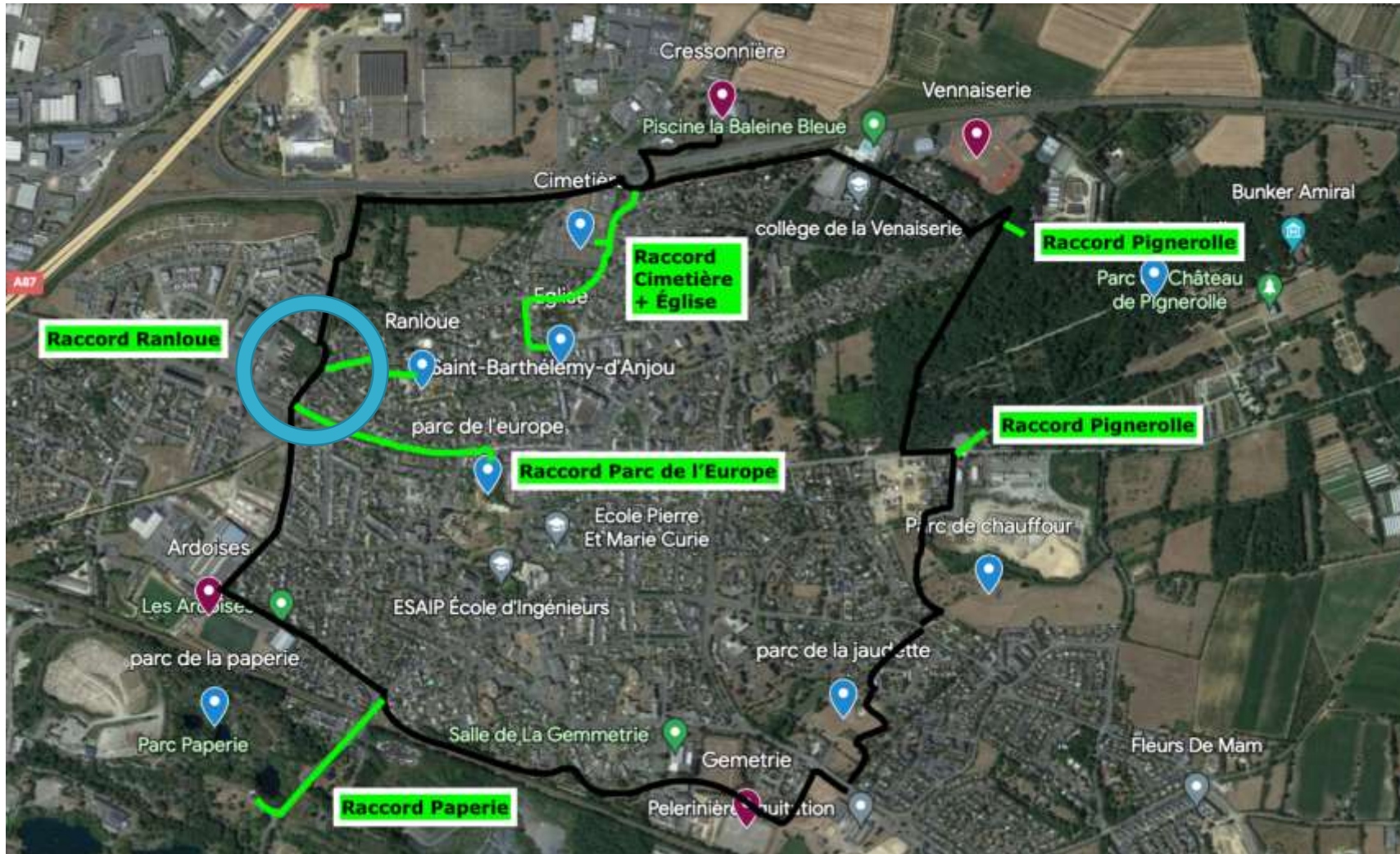
Distance éclairée.

3,21 Km

Taux d'éclairage.

53,5 %

Proposition numéro 1 : adaptations cyclistes



1/ Rond point – voie verte du quartier de la Reux

2/ Allée de la grange aux chênes – chemin du 125 RI

Variante



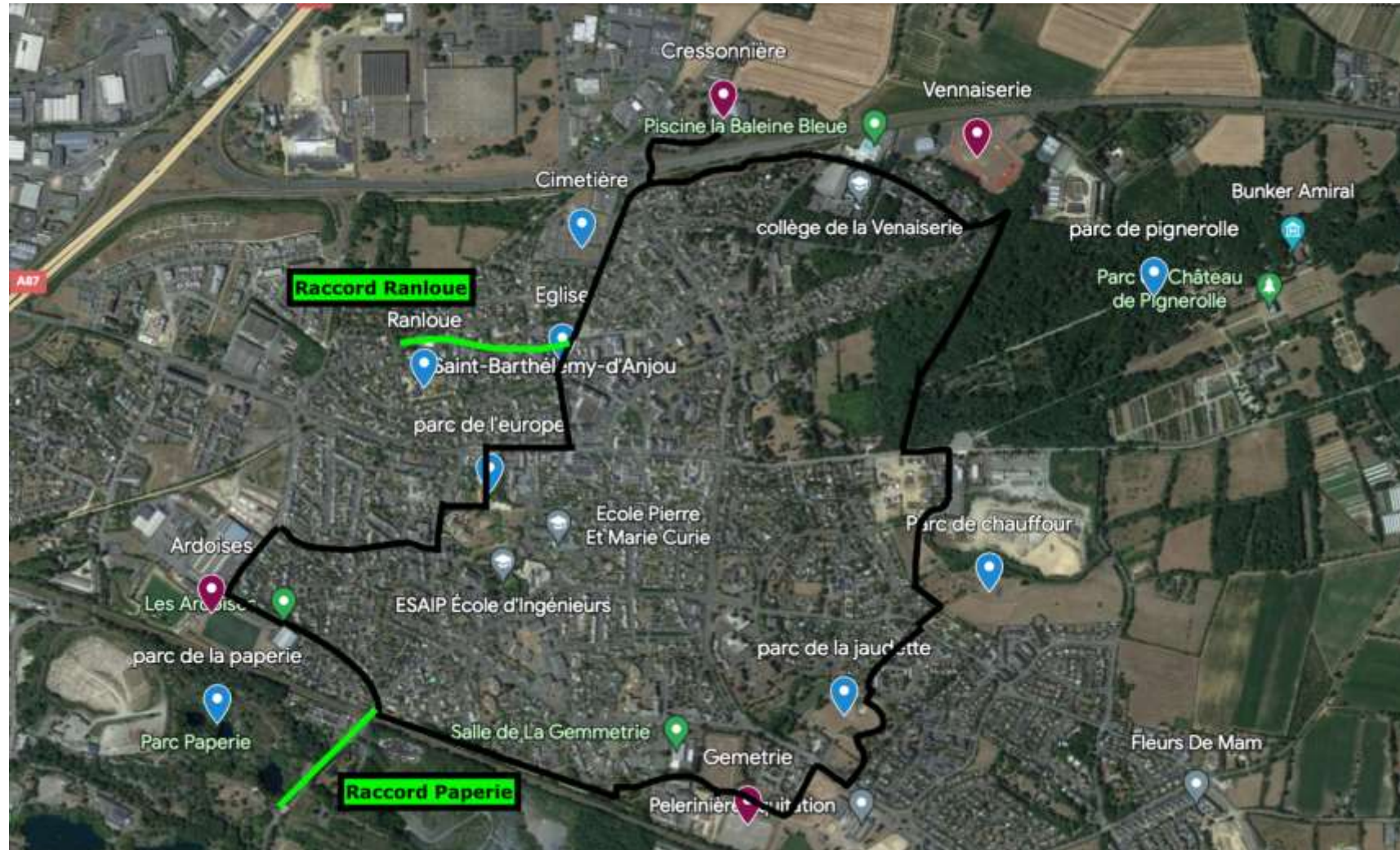
Nouvelle taille de la boucle	7,5 Km
Portions routières	1,1 Km
Portions vertes	6,4 Km
Proportion de chemins verts	85 % (+14%)
Nombre d'intersections nécessitant un virage	26



Proposition numéro 2



Proposition numéro 2

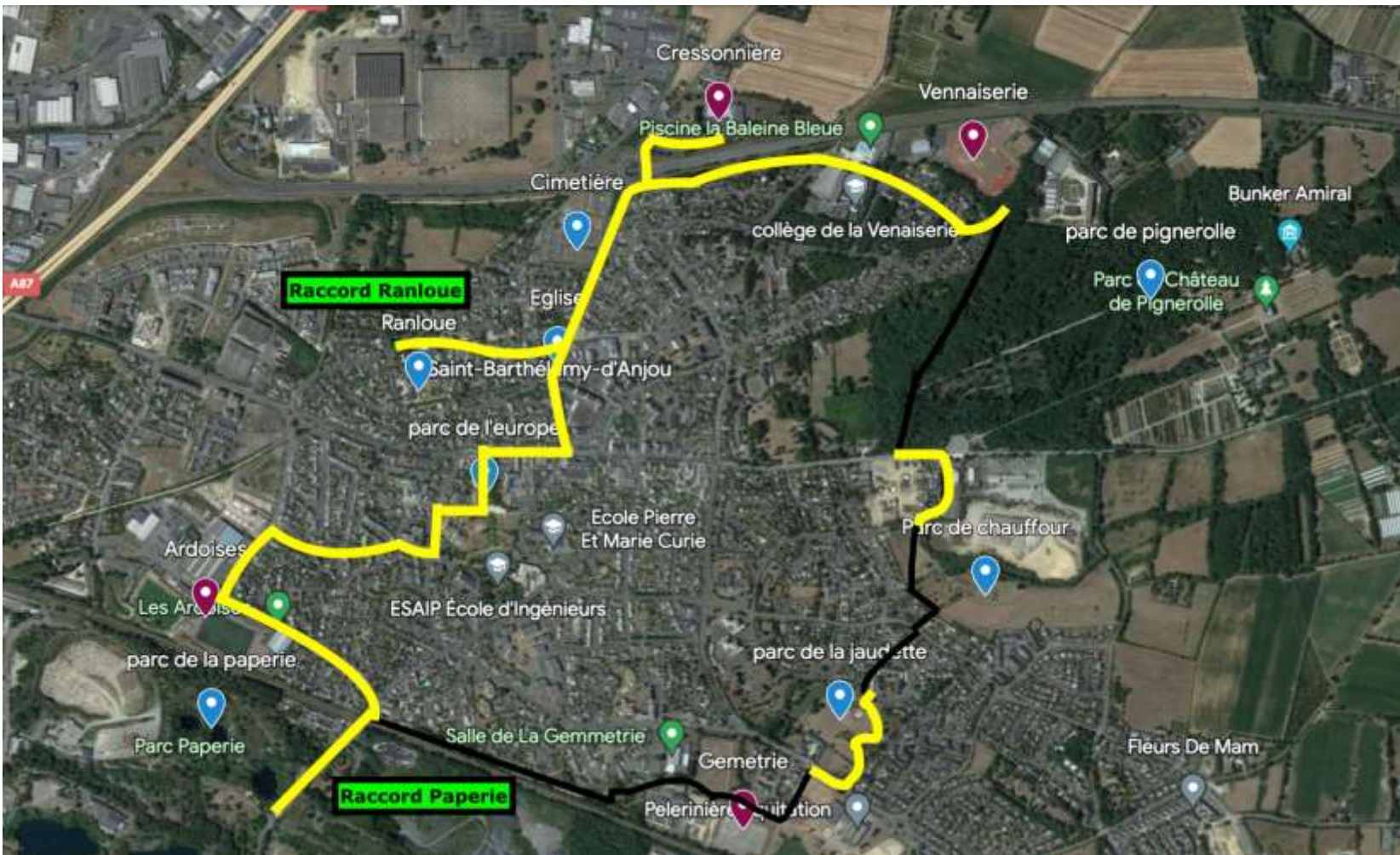


Proposition numéro 2 : données

Taille de la boucle.	6,2 Km
Portions routières.	2,35 Km
Portions vertes.	3,85 Km
Proportion de voies vertes;	62%
Nombre d'intersections nécessitant un virage.	24

Temps moyen pour se rendre à un équipement sportif.	$\approx 1min$
Temps moyen pour se rendre sur un lieux culturel.	$\approx 0 min$
Temps moyen pour se rendre sur un parc.	$\approx 1 min$

Proposition numéro 2 : données



Taille du tracé.

6,2 Km

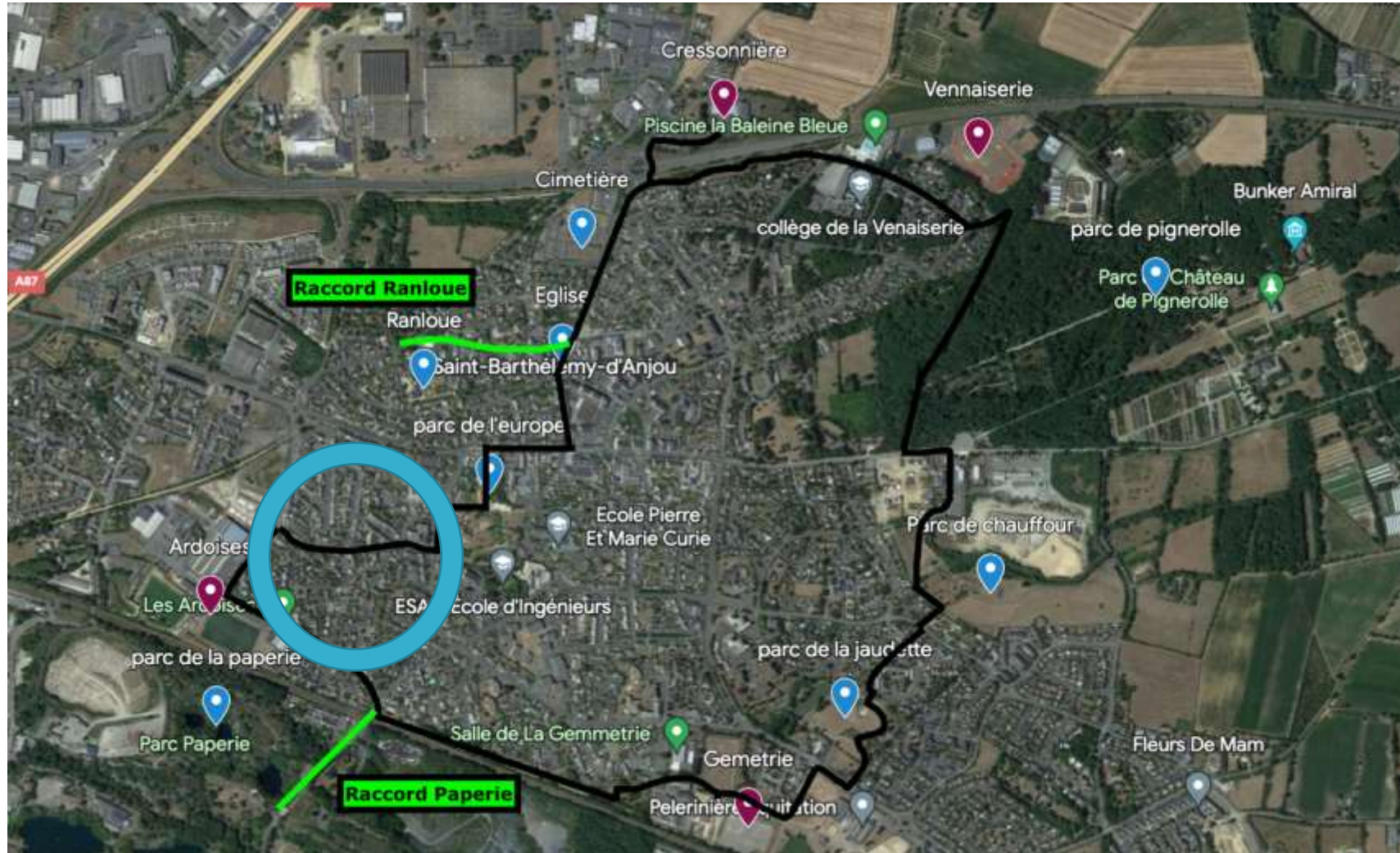
Distance éclairée.

3,91 Km

Taux d'éclairage.

63 %

Proposition numéro 2 : adaptations cyclistes



1/ Rue de ardoises

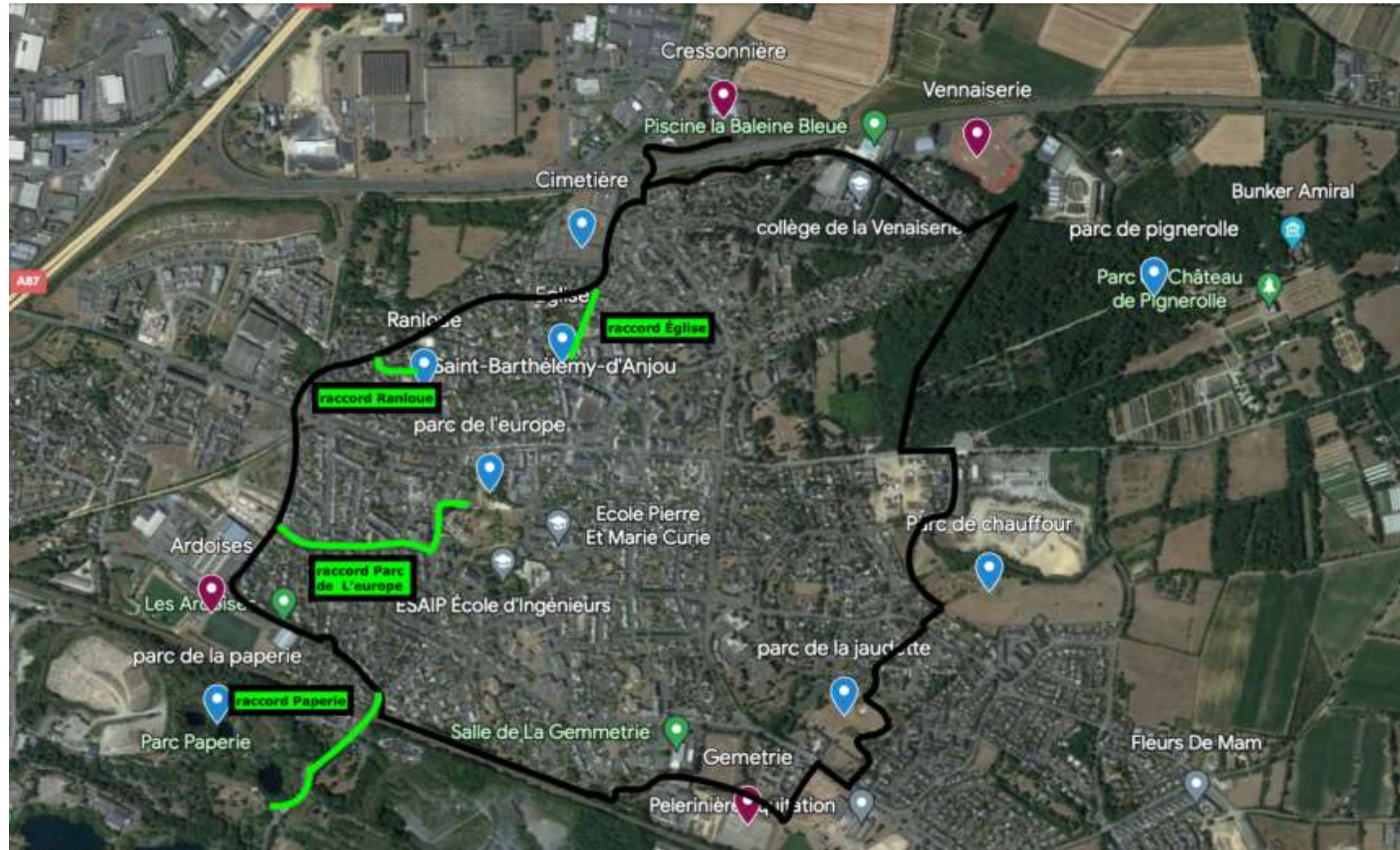
2/ rue de Verdun

3/ Allée de la grange aux
chênes – chemin du 125 RI

Proposition numéro 3



Proposition numéro 3

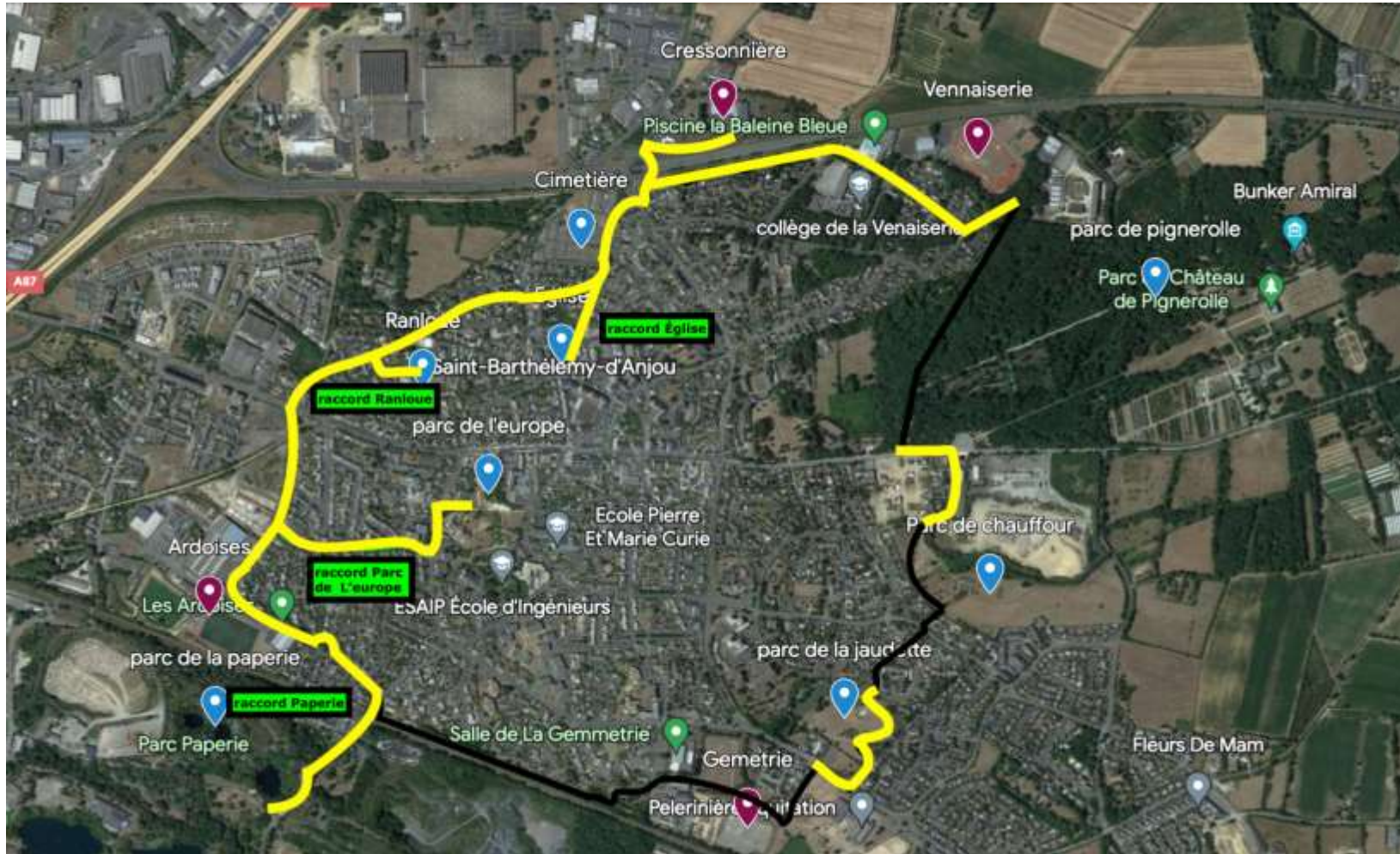


Proposition numéro 3 : données

Taille de la boucle.	6 Km
Portions routières.	2,34 Km
Portions vertes.	3,66 Km
Proportion de voies vertes.	61%
Nombre d'intersections nécessitant un virage.	15

Temps moyen pour se rendre à un équipement sportif.	$\approx 1\text{min}$
Temps moyen pour se rendre sur un lieux culturel.	$\approx 1'30\text{ min}$
Temps moyen pour se rendre sur un parc.	$\approx 2\text{ min}$

Proposition numéro 3 : données



Taille du tracé.

6 Km

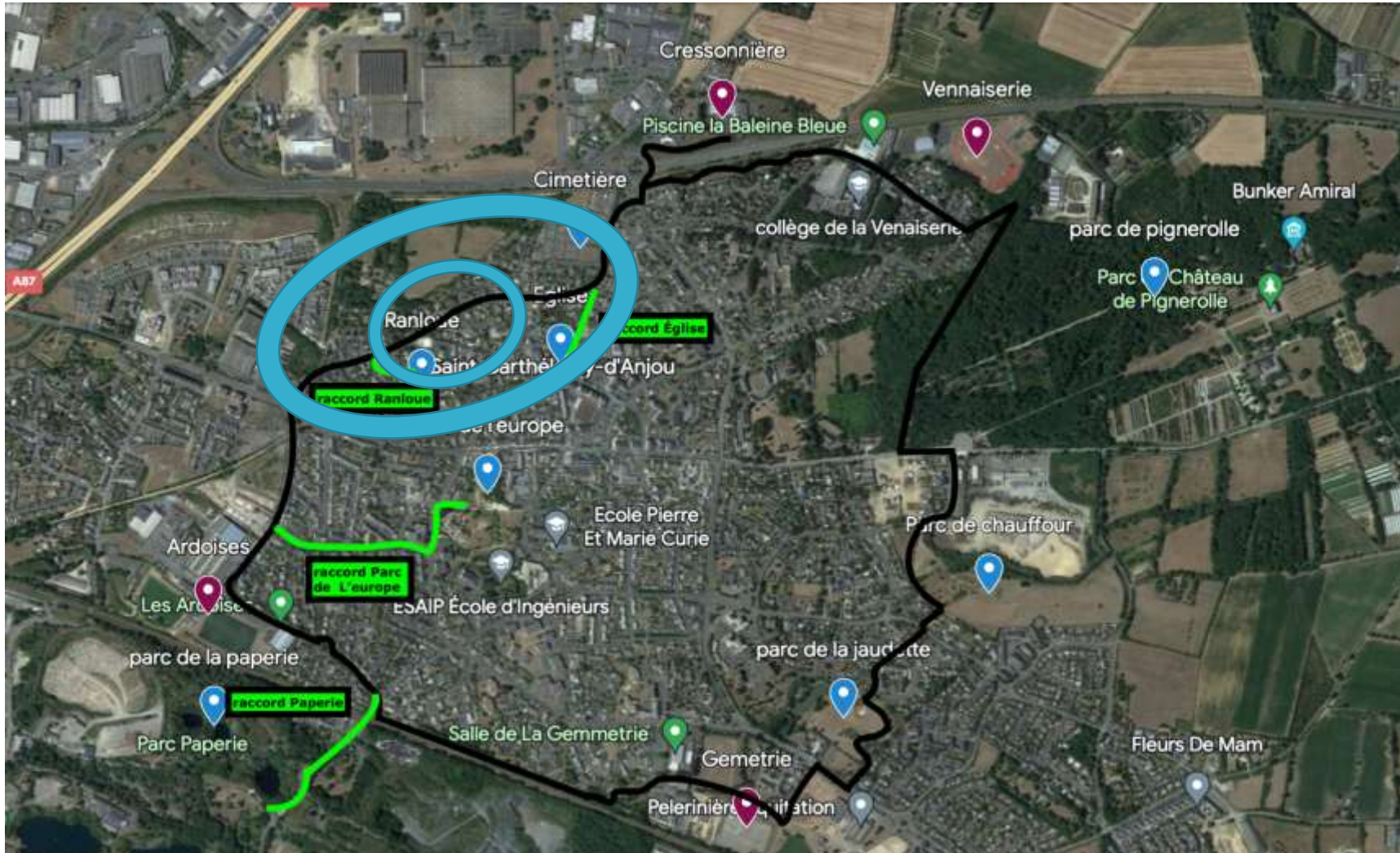
**Distance
éclairée.**

3,71 Km

**Taux
d'éclairage.**

62 %

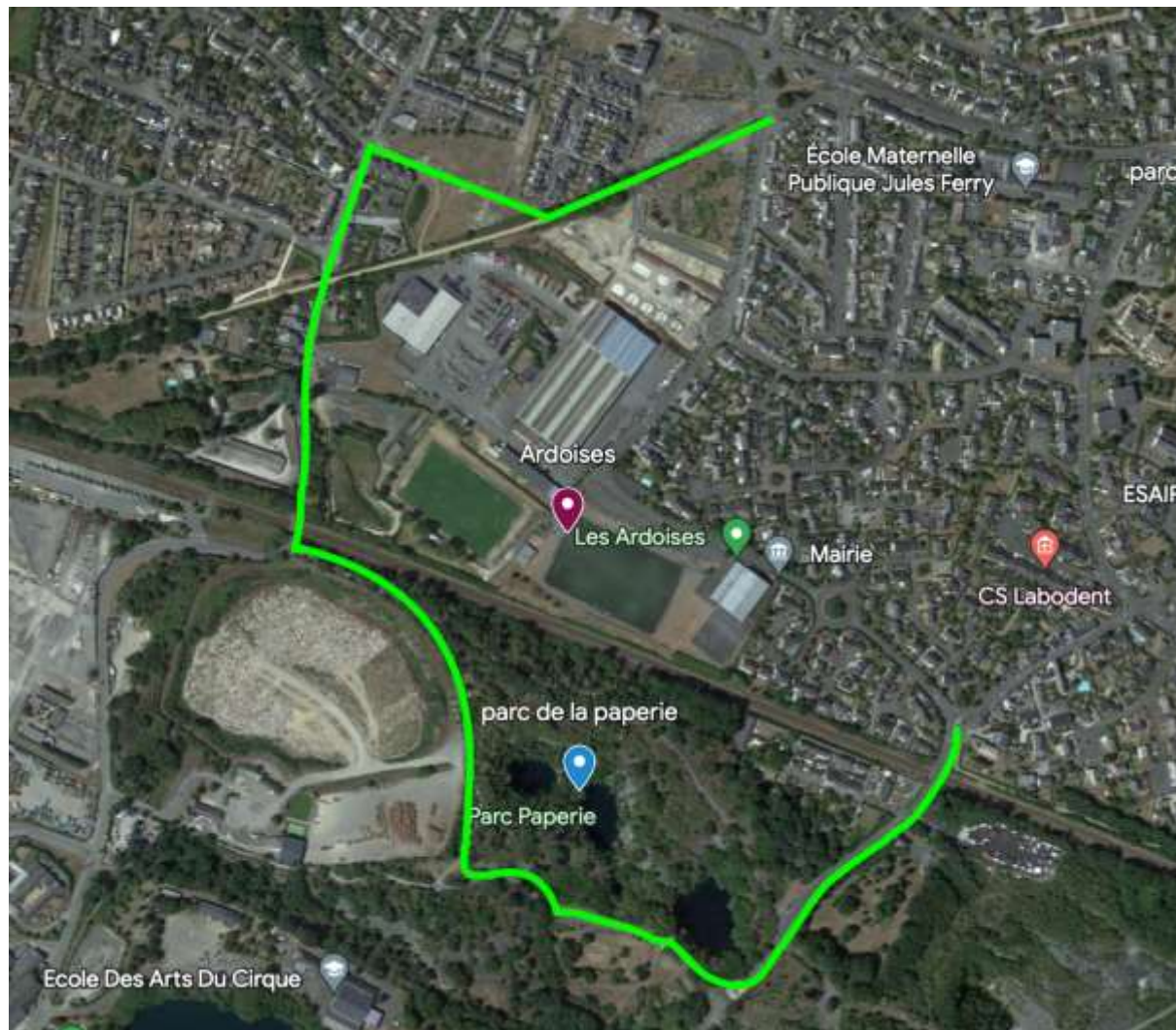
Proposition numéro 3 : adaptations cyclistes



1/ Rue de la taillerie

2/ Allée de la grange aux
chênes – chemin du 125 RI

Variante possible : parc de la Paperie

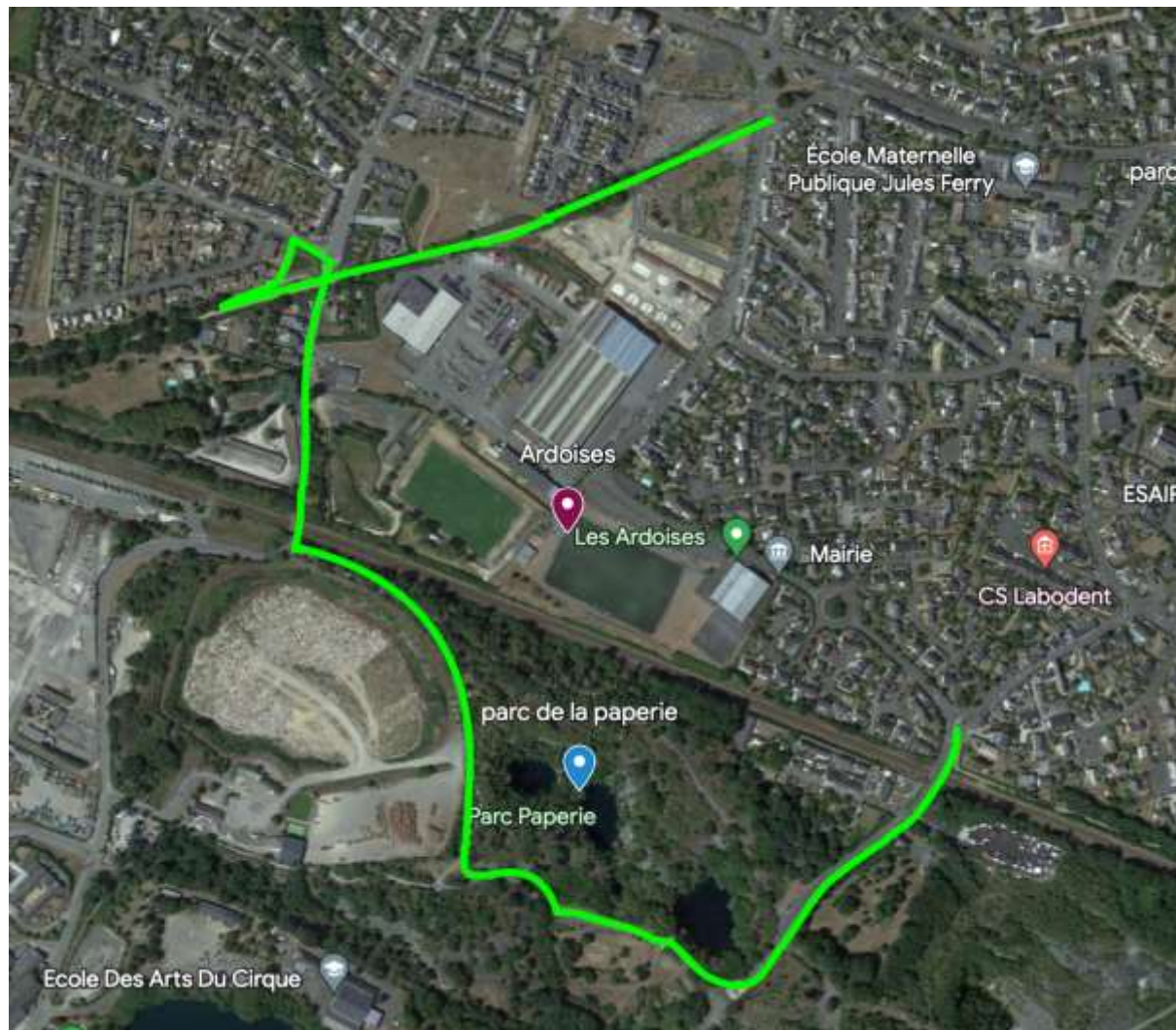


Possibilité 1 :

Distance supplémentaire.	1,9 Km
Nombre d'intersections nécessitant un virage.	7
Portion routière.	0,9 Km
Portion verte.	1 Km
Taux de verdure.	52 %

Proposition	Nouvelle taille de la boucle (en Km)	Partie routière (en Km)	Partie verte (en Km)	Nouveau taux de verdure avec la variante
<u>Numéro 1</u>	8,1	2,35	5,75	71 % (=)
<u>Numéro 2</u>	8,3	3	5,3	64 % (+2%)
<u>Numéro 3</u>	8,1	3	5,1	63 % (+2%)

Variante possible : parc de la Paperie



Possibilité 2 :

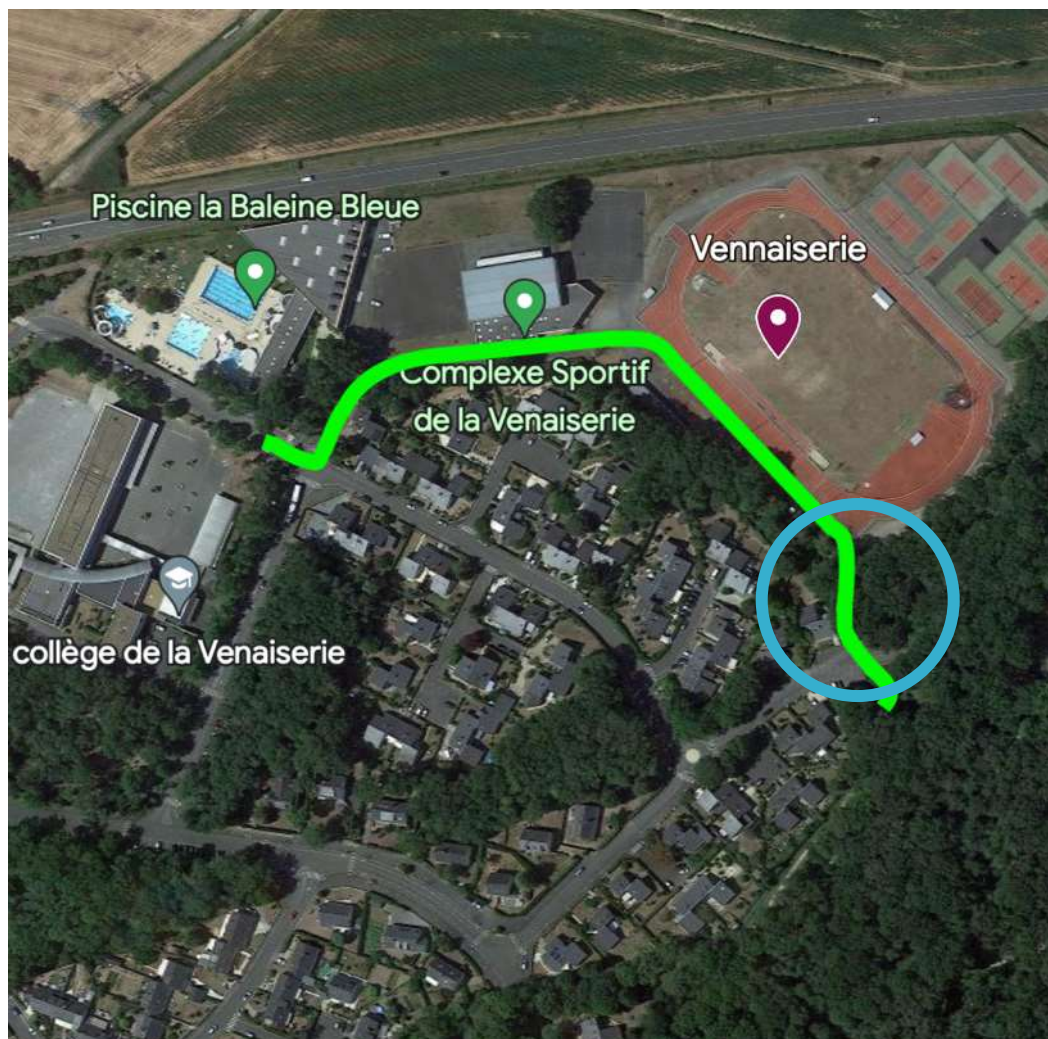
Distance supplémentaire.	2,1Km
Nombre d'intersections nécessitant un virage.	9
Portion routière.	650
Portion verte.	1,45 Km
Taux de verdure.	69 %

Proposition	Nouvelle taille de la boucle (en Km)	Partie routière (en Km)	Partie verte (en Km)	Nouveau taux de verdure avec la variante
<u>Numéro 1</u>	8,1	2,35	5,75	71 % (=)
<u>Numéro 2</u>	8,3	3	5,3	64 % (+2%)
<u>Numéro 3</u>	8,1	3	5,1	63 % (+2%)

Variante parc de la Paperie : bilan

	<u>Distance en plus</u>	<u>Distance verte en plus</u>	<u>Gain moyen en taux de verdure</u>	<u>Nombre d'intersection nécessitant un virage</u>
<u>Variante 1</u>	+1,9 km	+ 1 Km	-2,5 %	7
<u>Variante 2</u>	+2,1 Km	+ 1,45 Km	+1,5 %	9

Variante possible : complexe de la Venaiserie

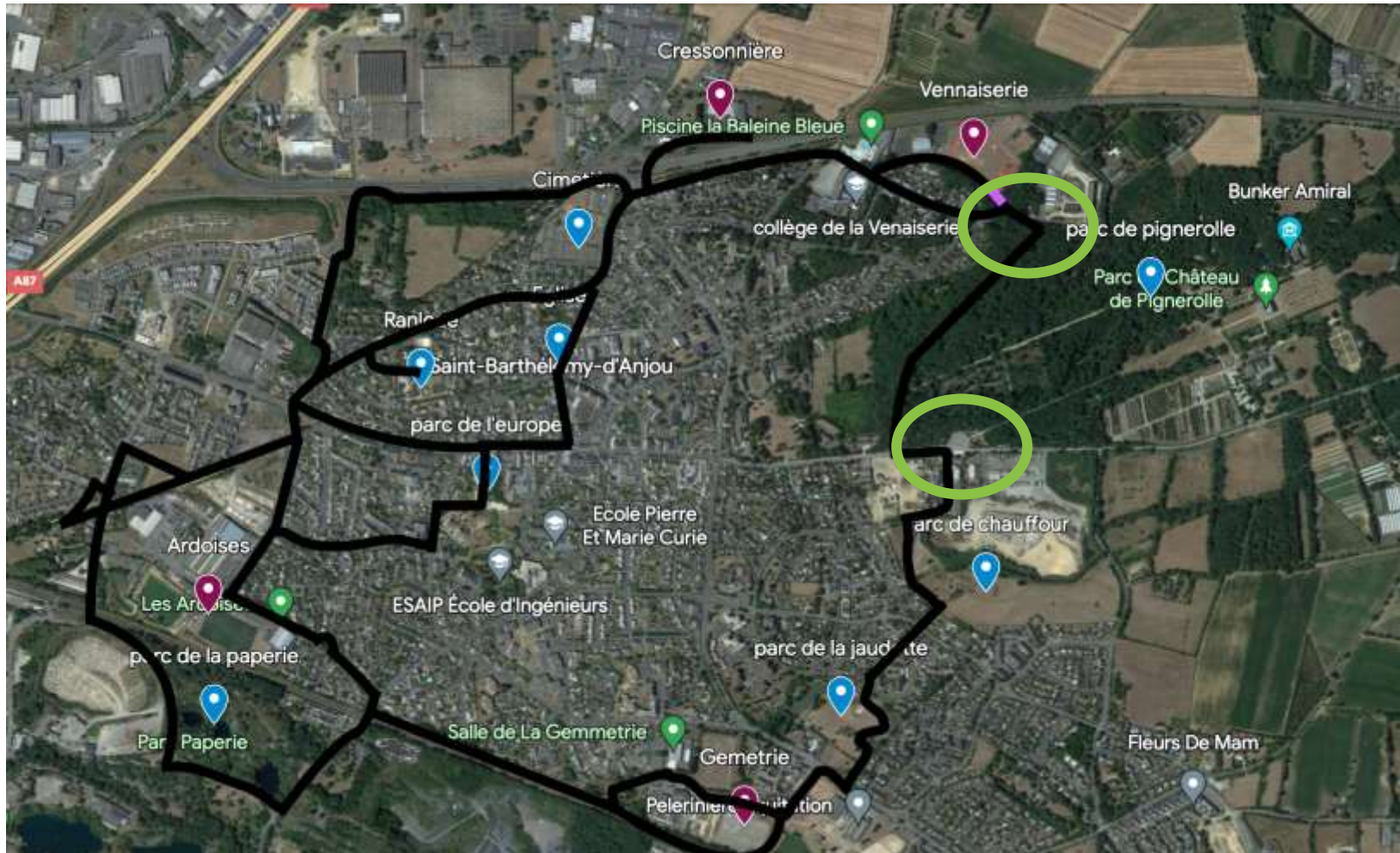


<u>Distance de la variante (en mètres).</u>	<u>Distance sans la variante (en mètres).</u>	<u>Distance de verdure rajoutée (en mètres).</u>
350	310	350

<u>Proposition (en prenant en compte la variante)</u>	<u>Distance total</u>	<u>Distance routière</u>	<u>Distance verte</u>	<u>Taux de verdure</u>
<u>Numéro 1</u>	6	1,39	4,61	77 % (+6%)
<u>Numéro 2</u>	6,2	2,04	4,16	67 % (+5%)
<u>Numéro 3</u>	6	2,03	3,97	66 % (+5%)

⚠ implique que le portail soit ouvert. ⚠

Variante possible : Parc de pignerolle



Raccord au parc de pignerolle:

Tour du parc = 4 Km.

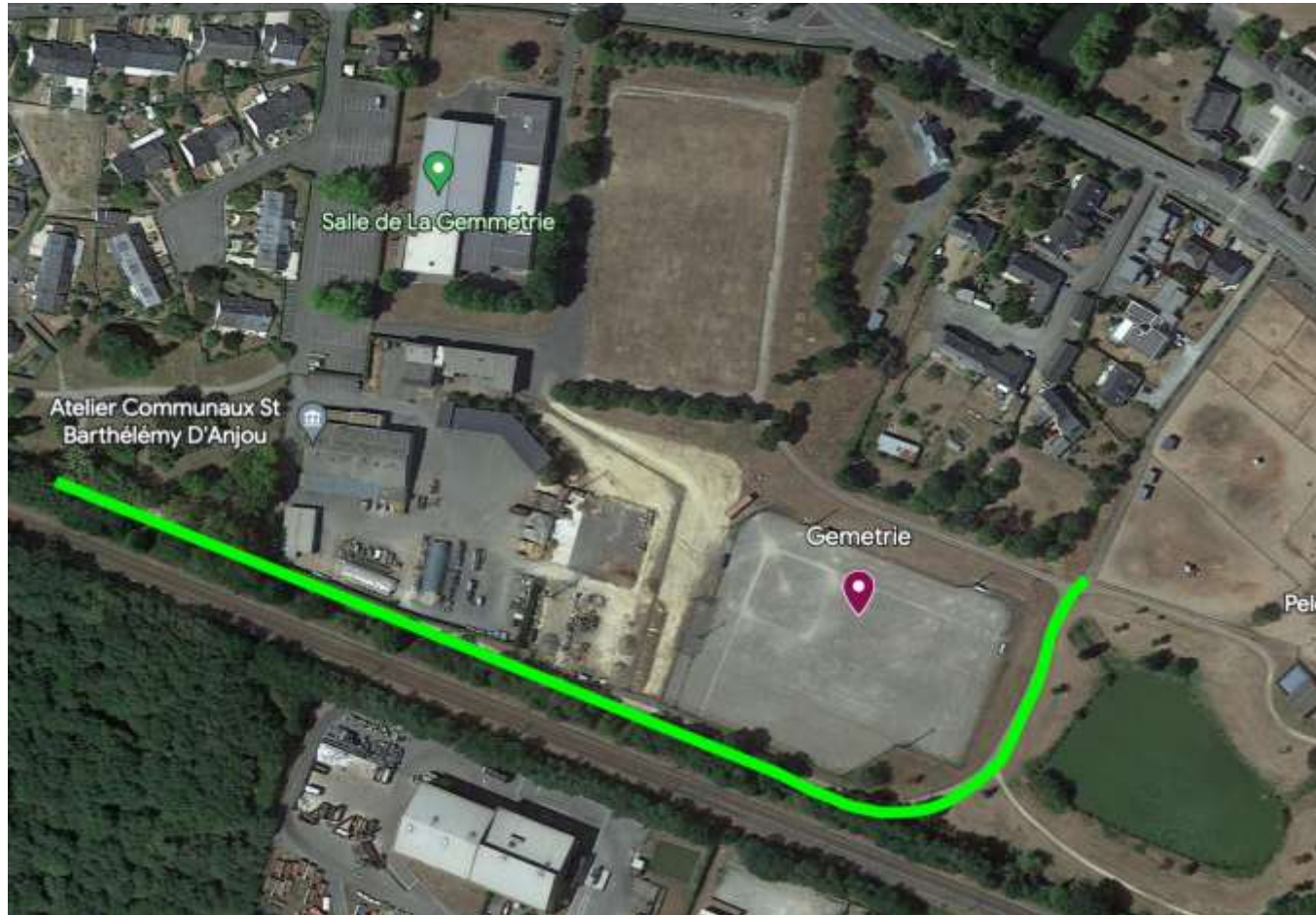
Possibilité de faire une boucle de 10 Km avec le parc.

conclusion

- Contexte :

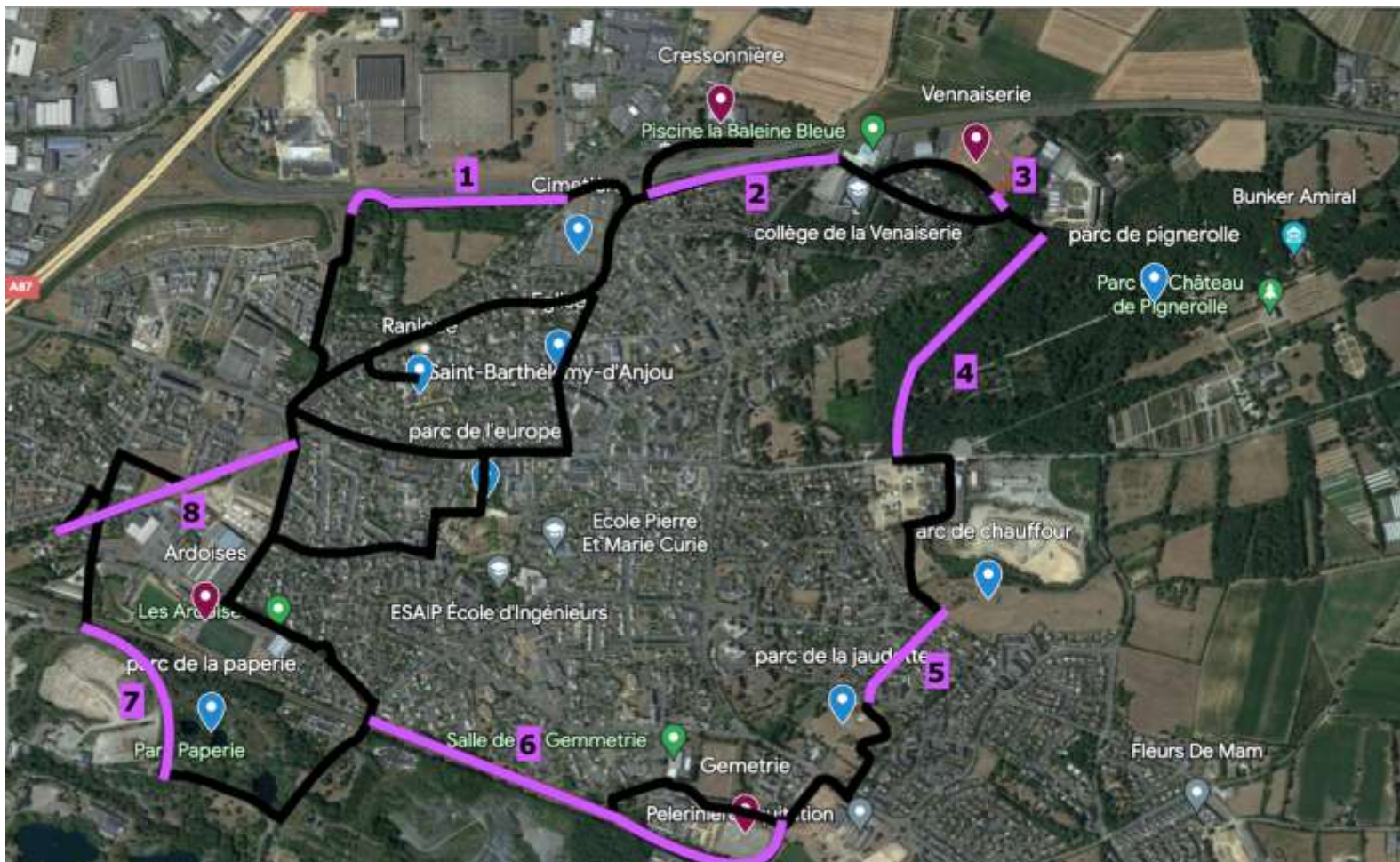
Saint-Barthélemy-D'anjou est une commune avec de nombreuses pratiques sportives qui font preuve d'un dynamisme important. Les équipements sont nombreux pour permettre l'activité de ces pratiques, bien que vieillissant et nécessitant pour certains d'être renouvelés. Certaines activités importantes sont aussi en manque d'équipements permettant d'assurer une qualité dans leur pratique. Cette richesse n'est pas forcément visible car il existe un manque de communication et d'événements majeurs mettant en avant ces différents atouts. De plus la visibilité et l'identité des équipements sportifs nécessitent d'être améliorées.

Variante possible : chemin de la Gemetrie



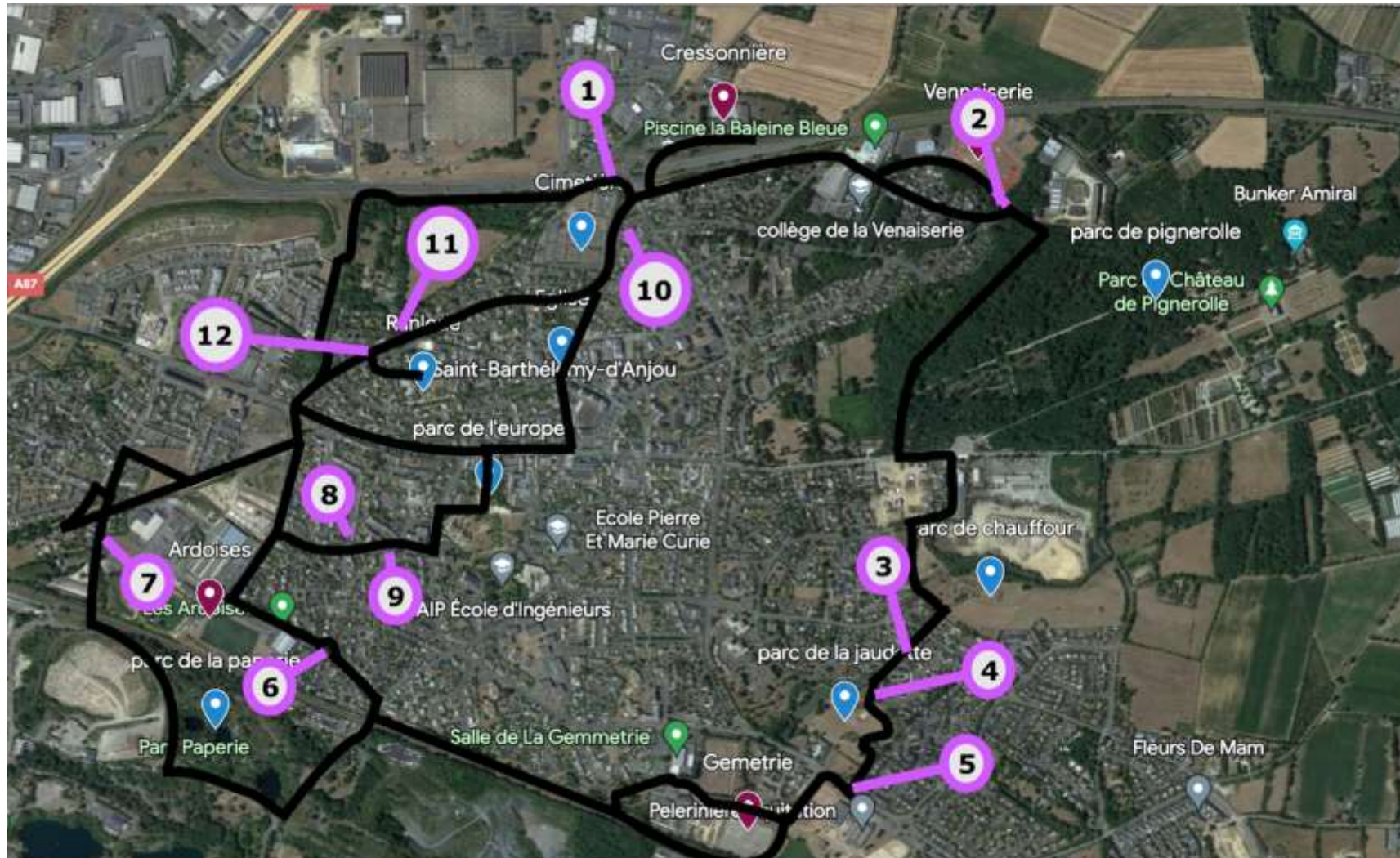
- Moins de virages
- + vert
- Ne passe pas devant le complexe sportif de la Gemetrie

Accessibilité : Chemins susceptibles d'être impraticables



1. Chemin Gaston Morin
2. Allée de la grange aux chênes
3. Jonction Venaiserie– 125 RI
4. Chemin du 125 RI
5. Liaison Chauffour – Jaudette
6. Chemin de la Gemetrie
7. Parc des Ardoises
8. Liaison Angers – Saint Barth

Accessibilité : Hauteur de trottoir



Chaque point correspond à une zone problématique pour le passage d'un fauteuil roulant :

- Trottoir trop haut.
- Absence de passage piéton.

Accessibilité : Portails

Ardoises



Venaiserie



Cressonnière



Ardoises



Ces portails à l'entrée des complexes sportifs sont problématiques pour les personnes à mobilité réduite.

Accessibilité : zone en pente

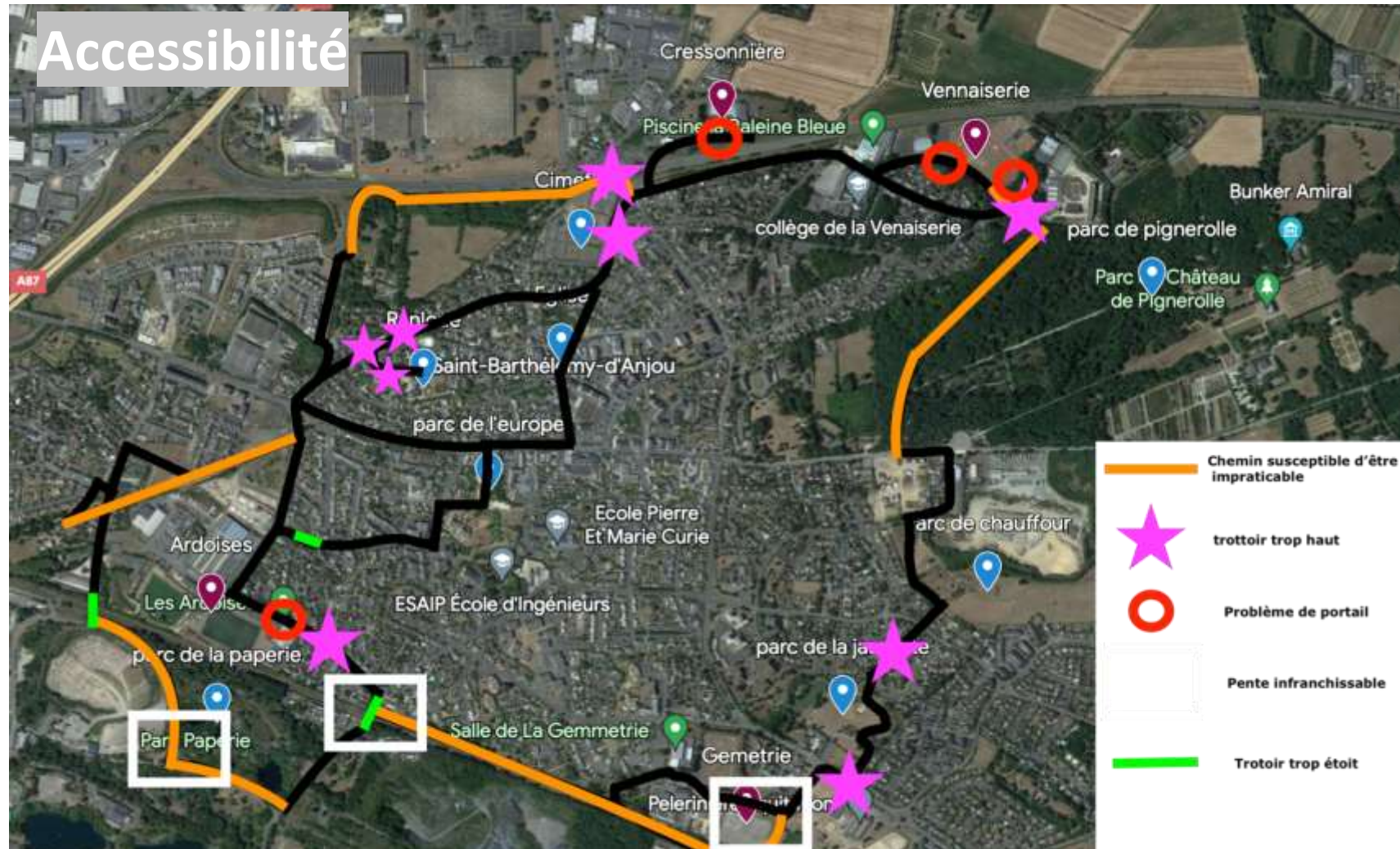


Chemin de la Gemetrie n'est pas accessible pour les personnes à mobilité réduite se déplaçant seules.

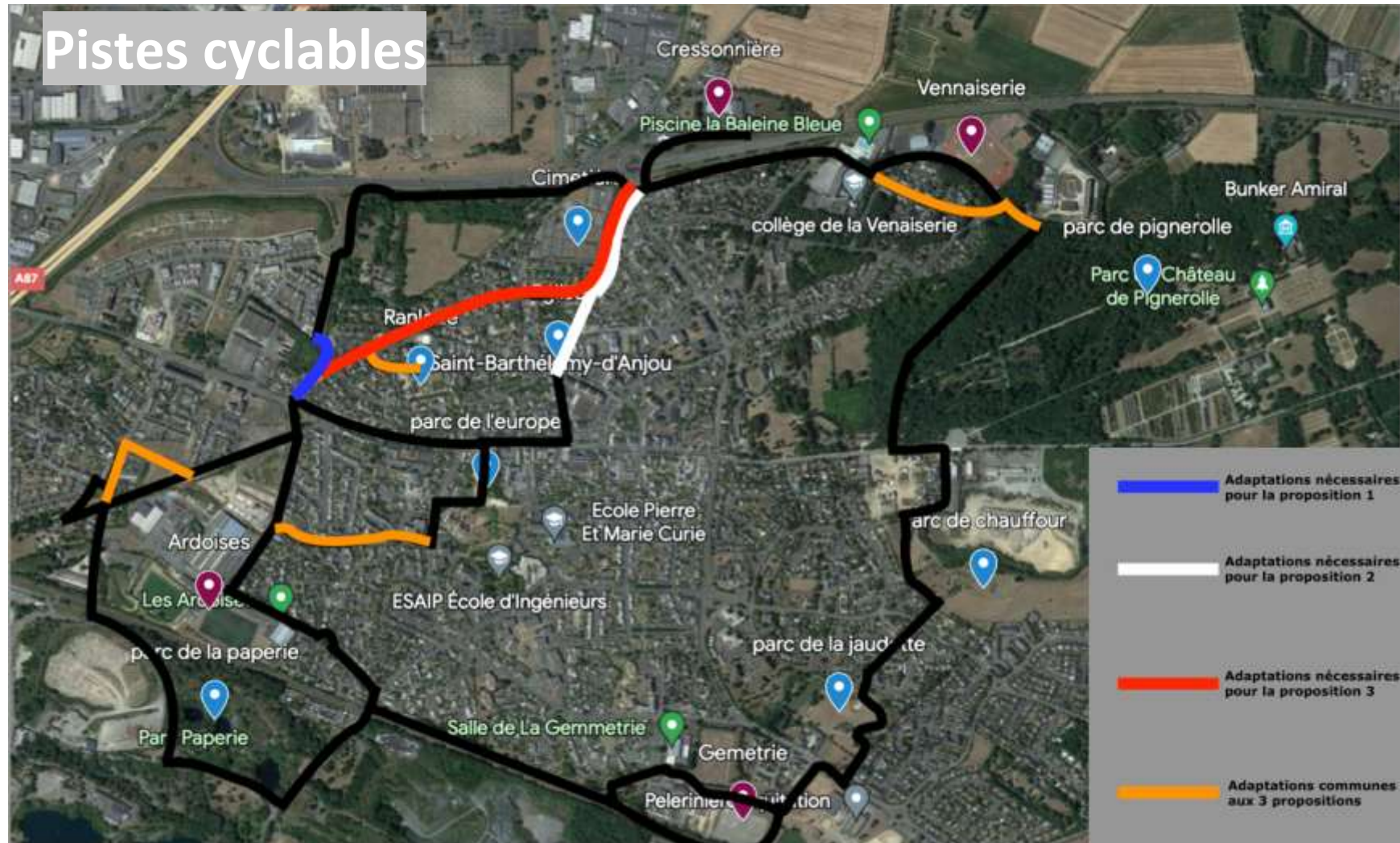
Parc des Ardoises n'est pas accessible aux personnes à mobilité réduite se déplaçant seules.

De plus, les 2 ponts pour accéder au parc présente des trottoirs trop étroits pour laisser passer un fauteuil roulant.

Comparaison entre les 3 propositions



Comparaison entre les 3 propositions



Comparaison entre les 3 propositions

	<u>Proposition 1</u>	<u>Proposition 2</u>	<u>Proposition 3</u>
Taille de la boucle.	6 Km	6,2 Km	6 Km
Portions routières.	1,7 Km	2,35 Km	2,34 Km
Portions vertes.	4,3 Km	3,85 Km	3,66 Km
Proportion de chemins verts.	<u>71%</u>	62%	61%
Nombre d'intersections nécessitant un virage.	18	24	15

Comparaison entre les 3 propositions

	Proposition 1	Proposition 2	Proposition 3
Nombre de variantes total.	6	<u>2</u>	5
Temps moyen pour se rendre sur un équipement sportif.	$\approx 1min$	$\approx 1min$	$\approx 1min$
Temps moyen pour se rendre sur un lieux culturel.	$\approx 3 min$	<u>$\approx 0 min$</u>	$\approx 1'30 min$
Temps moyen pour se rendre sur un parc.	$\approx 2 min$	<u>$\approx 1 min$</u>	$\approx 2 min$

Visibilité et identité des équipements

La boucle permettra d'augmenter la visibilité des équipements car il y aura plus de passage.

MAIS

Les équipements ne sont pas mis en avant:

Le nom de l'équipement : pas présenté. ✖

Les pratiques sportives existantes sur le complexe: pas présentées. ✖

L'existence des autres complexes : pas présentée. ✖

Pancarte de présentation



Permet de comprendre :

- Le complexe sur lequel on se situe.
- Les pratiques sportives qui prennent place sur le lieu en question.

➔ Renforce l'identité et la visibilité.

Zone d'affichage libre

 BCSB	 St Barth Foot
Samedi 11 mars 20h30: Match SG1 - Laval pour la montée	Dimanche 12 mars 15h : Match SF1 - Coulaine vennez nombreux !!!
vendredi 20 Juin 19h: Tournois de basket	

Permet que les passants aient connaissance des échéances les plus importantes.

proposition



Pancarte placée au-dessus de la structure d'affichage libre, avec le nom du complexe et les clubs résidents.

Zone d'affichage libre pour les clubs, leur permettant d'informer sur le calendrier sportif et les grosses manifestations à venir.

Arbre à panneaux



Permet d'identifier les pratiques sportives sur un équipement.

Permet de savoir la direction à suivre sur la boucle pour se rendre vers un équipement.

Conclusions

- Objectif : Créer une offre de **parcours nature** (boucle nature) sur **les lieux emblématiques**.
- Collaboration avec : le monde **sportif**, le monde **culturel**, la **marche nordique**, les **historiens**.
- Lancement du projet prévu en **2025. ???**

Merci pour votre attention