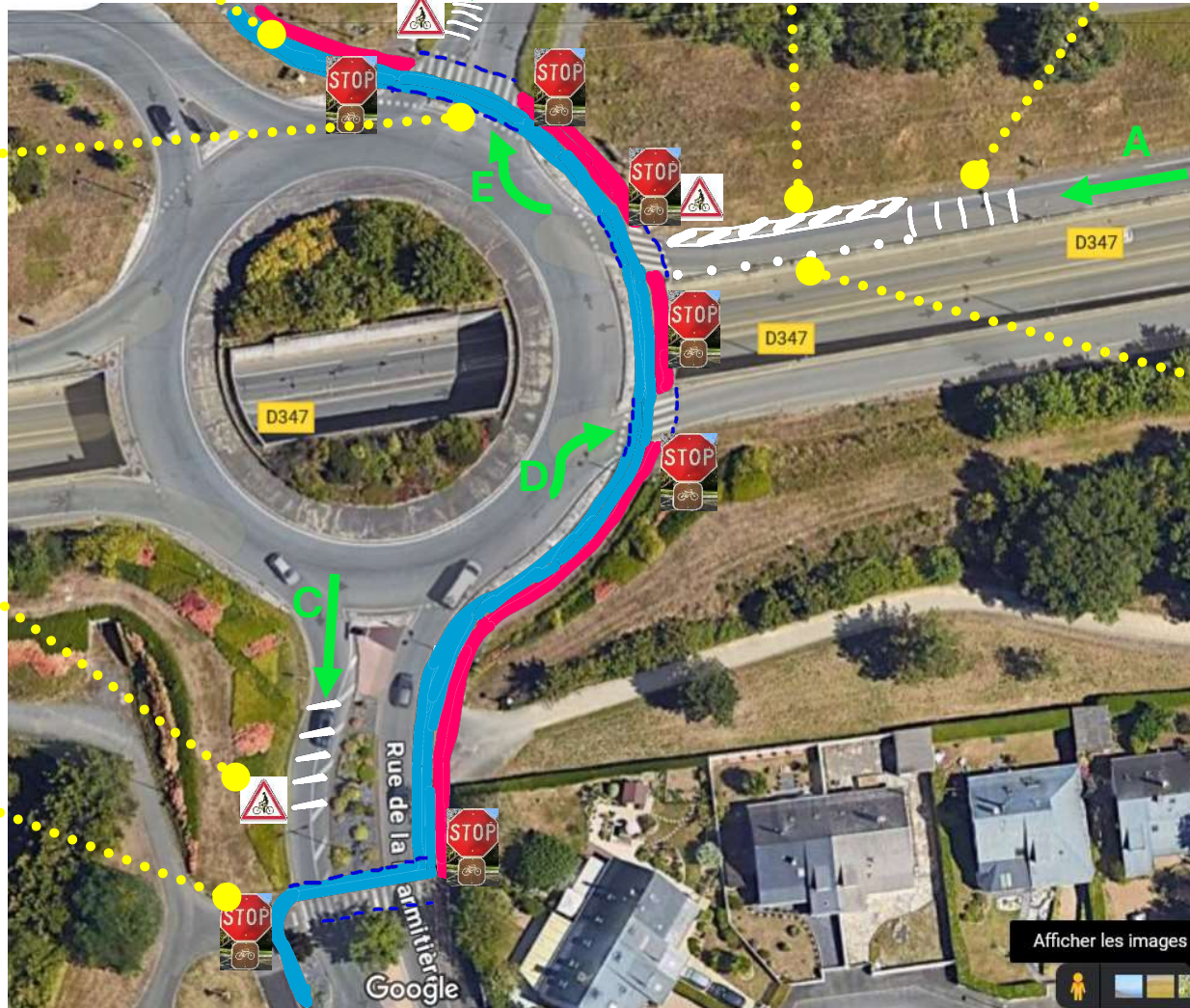




Objectif de cette proposition sous forme de plan et d'outils routiers : Sécuriser le vélo et ralentir la voiture (voir plan joint)

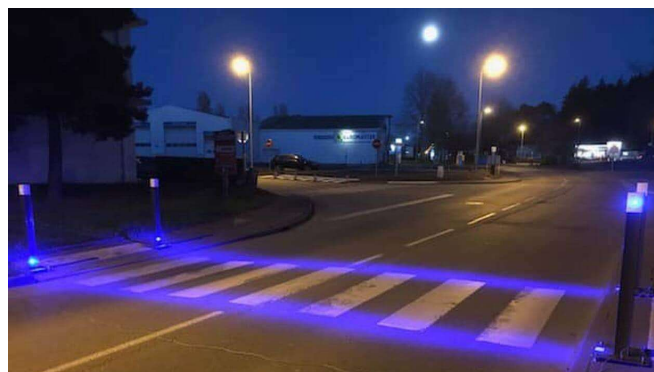
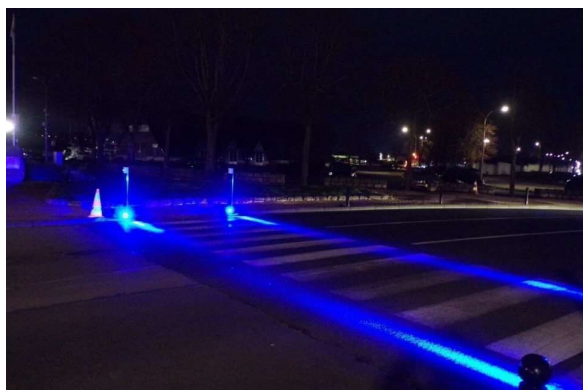
- un tracé de couleur bleu double sens pour les vélos en continu même sur les voies voitures



- un tracé de couleur rouge/rose pour les piétons avec passage pour piétons en traversé des voies voitures



- visibilité des traversés de route par des lasers bleus



- réduire la vitesse des voitures en arrivant sur le rond-point avec des bandes rugueuses, des zebras et des plots



- ajout de panneaux lumineux « attention velo » pour prévenir les voitures de la présence de velos



- ajout de panneaux STOP VELO à chaque traversée de route pour stopper et obliger les cyclistes de vérifier l'arrivée de voitures et circuler moins vite et plus prudemment



STRATEGIE DE SECURITE SUR CHAQUE ROUTE :

VOIE A :

- Zebras
- Plots
- Bandes rugueuses
- Panneaux lumineux « Attention velo »
- Lasers bleus pour identifier les traversées de route (piéton et cycliste)
- Peinture bande cyclable
- Panneaux « Stop vélo »

VOIE B :

- Bandes rugueuses
- Panneaux lumineux « Attention velo »
- Lasers bleus pour identifier les traversées de route (piéton et cycliste)
- Peinture bande cyclable
- Panneaux « Stop vélo »

VOIE C :

- Bandes rugueuses
- Zebras
- Panneaux lumineux « Attention velo »

- Lasers bleus pour identifier les traversées de route (piéton et cycliste)
- Peinture bande cyclable
- Panneaux « Stop vélo »

VOIE D et E :

- Lasers bleus pour identifier les traversées de route (piéton et cycliste)
- Peinture bande cyclable
- Panneaux « Stop vélo »