



Groupe DEPLACEMENT

Compte-rendu du 4 avril 2025

Membres : Philippe B, Nicolas J, Pauline K, Marcel M, Baptiste P, Myriam S H, Patrice V

Les présents sont surlignés

Points à aborder :

- 1 – Aménagement du rond-point de la Cressonnière
- 2 – Le cheminement entre la Cressonnière et la rue St Jean
- 3 – Les suites

1 – Aménagement du rond-point de la Cressonnière

Rappel : Stéphane L a transmis au service d'ALM la proposition du groupe. Les services d'ALM ont fait une nouvelle proposition suite aux différents retours qu'ils ont reçu. Ils n'ont pas retenu les panneaux stop pour les cyclistes.

ALM a fait une proposition d'aménagement de ce rond-point et Stéphane L a demandé à ce qu'elle soit présentée au groupe. Pour ALM le rendez-vous peut se faire en semaine sauf les mardi et vendredi et au plus tard à 17h30, sachant qu'il faut prévoir ¾ heure de réunion.

Le groupe propose comme date le mercredi 23 avril à 17h30 avec Visio si possible pour Pauline et Mariam.

Retour d'ALM : impossible le 23 avril, mais possible les 28 ou 30 avril, **le groupe étant plus disponible le lundi 28 la rencontre se fera sur place à 17h30 avril avec au moins : Philippe, Patrice et Marcel.**

2 – Le cheminement entre la Cressonnière et la rue St Jean

Après plusieurs explorations sur place, dans un premier temps avec Michaël Debled et Marcel, mais sans matériel pour sonder le sol et dans un deuxième temps avec Philippe en sondant le sol tout au long du parcours. Pas de chemin en dur trouvé. Le projet change d'ampleur ; d'un simple dégagement de terre sur un chemin, nous passons à la création d'un cheminement qui doit être aux normes actuelles, soit 2 fois 1,5 mètres de large avec la gestion des canalisations d'eau. Le projet a été évalué à plus de 70 000€.

Le budget est donc 2 fois supérieur à celui du Rucher Citoyen et les élus ne considèrent pas ce projet comme prioritaire. Le groupe partage ce point de vue. Le projet est donc mis à l'arrêt.

3 – Les suites

Echange sur les possibles et les priorités :

- **Eclairage des voies vélo/piétons** : il pourrait y avoir des éclairages « intelligents » qui s'allument quand une personne passe pour la sécurité.

Lieux : voie verte, route du Plessis-Grammoire, route vers Beaufort

Problème : compétence d'ALM et le coût : quelles sont les priorités d'ALM ? Ce type d'aménagement est-il prévu ?

- **Projet priorisé : Aménagement du chemin cyclable entre le rond-point de la Cressonnière et la route du Plessis-Grammoire pour sécuriser l'accès (plan ci-dessous).**

L'aménagement et la signalétique se feraient en cohérence et prolongement de l'aménagement du rond-point. De plus, les racines de la voie cycliste ont été retirées et le chemin est maintenant praticable.

- Changement de l'accès à la voie cyclable pour sécuriser la traversée de la rue de la Cressonnière, éviter le trottoir devant le garage et pouvoir la traversée de la route de Beaufort (en violet sur le plan)
- Inviter les cyclistes et piétons à passer par (en bleu sur le plan) :
 - le chemin longeant la station essence pour aller à la Cressonnière et ne plus passer devant la station essence ;
 - le passage piéton au début de la route de Beaufort pour aller vers cette commune.
- Il faudra prévoir un fléchage.

Il serait intéressant d'en échanger avec ALM et Stéphane L à l'occasion de la rencontre sur l'aménagement du rond-point.



- **Projet de boucle pour relier les complexes sportifs du Projet Sportif Local** (Martin BAZILE) – [document de présentation sur le Site de la Ville dans l'espace Rucher Citoyen > groupe déplacement > divers documents > complexes sportifs, lien, accès et liaisons \(doc complet\) et support de présentation voie verte \(Power Point\)](#)

Le groupe pourrait être en veille, mais il faudrait savoir où ce projet en est , est-il budgétisé pour 2025 ?

Dans ce projet était prévu un balisage, il faudrait que tout le balisage des chemins et voies cyclables soient homogène sur la commune, donc celui prévu au niveau du rond-point de la Cressonnière.

Aline se renseigne.

- **Prévention de points qui pourraient poser problème en termes de sécurité à faire remonter aux élus :**
 - **Nouvel accès à l'école Jules Ferry avec la traversée de la route de Beaufort** (le power point de présentation de l'aménagement des infrastructures cyclables est aussi dans l'espace Rucher Citoyen dans Commun groupe projet > 2024 03 13_AVP-ST BARTH_reupublique)

Les enfants n'ont plus d'obstacle entre la porte de l'école et la traversée de la route. Le nouvel aménagement est donc dangereux et il ne semble pas y avoir d'aménagement pour protéger les enfants de prévus.

Aline transmet cette information à Stéphane L pour prévenir d'éventuel accident.

Il serait intéressant d'en échanger avec ALM et Stéphane L à l'occasion de la rencontre sur l'aménagement du rond-point.
- **Philippe a enfin pu échanger avec Place au vélo, il rencontre le président le 28 avril.**
- **Demande du groupe de repasser l'info auprès des membres du Rucher Citoyen pour qu'un grand nombres d'habitants réponde au baromètre vélo, à faire avant fin mai.**